

# UPOZORNĚNÍ PRO PILOTY TMG VYUŽÍVAJÍCÍ PRO EVIDENCI LETOVÝCH HODIN NA TMG ZÁPISNÍK LETŮ PRO PILOTY KLUZÁKŮ (1. VYDÁNÍ Z ROKU 2013)

Vážené pilotky a vážení piloti,

jsem velmi rád, že pro evidenci letových hodin na kluzáku a TMG využíváte náš zápisník letů. Vzor našeho zápisníku byl schválen Úřadem pro civilní letectví ČR a odpovídá plně předpisu PartFCL, avšak vzhledem k průběžným legislativním úpravám bych vás rád požádal o drobnou opravu nadpisů sloupců pro evidenci letové doby a vzletů ve vašem výtisku zápisníku.

**POZOR: Toto upozornění se týká pouze pilotů využívajících zápisník letů pilota kluzáku (1. vydání z roku 2013) také pro evidenci letových hodin na TMG - turistický motorový kluzák.** (V současné době vychází již druhé vydání zápisníku letů pilota kluzáků, kde je již záhlaví sloupců uvedeno v souladu s novými požadavky úřadu.)

Prosím opravte nadpisy sloupců ve vašem výtisku zápisníku letů následovně:

1. Opravte nadpis sloupce 9 na „KLUZÁK A MOTOROVÝ KLUZÁK“ (původní nadpis „KLUZÁK“)
2. Opravte nadpis sloupce 10 na „TMG (TURISTICKÝ MOTOROVÝ KLUZÁK)“ (původní nadpis „MOTOROVÝ KLUZÁK“)
3. Pokud vykonáváte funkci pilota na TMG (turistický motorový kluzák), využijte pro evidenci vzletů na TMG jeden z volných (nenadepsaných) sloupečků ve sloupci 11 (místo evidence ve sloupci 7 - VZLETY).

Níže najdete také nový „NÁVOD PRO POUŽÍVÁNÍ ZÁPISNÍKU LETŮ“, ten prosím vložte do vašeho zápisníku k původnímu návodu.

Omlouvám se vám za nutnost uvedených úprav vašeho vydání zápisníku. Přeji vám, aby vám náš zápisník letů dobře a dlouho sloužil a děkuji vám za pochopení!

Květen 2015. Patrik Sainer, vydavatel.

**POZOR: Toto upozornění včetně nového návodu si můžete stáhnout také v PDF zde: [www.aerobaze.cz/ZLGLDoprava.pdf](http://www.aerobaze.cz/ZLGLDoprava.pdf)**

## NÁVOD PRO POUŽÍVÁNÍ ZÁPISNÍKU LETŮ

1. Předpis FCL.050 požaduje po držitelích průkazu způsobilosti letové posádky zaznamenávat detaily všech vykonaných letů ve formátu přijatelném pro národní letecký úřad odpovědný za vydání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace. Tento zápisník letů umožňuje držitelům průkazu způsobilosti pilota větroně zaznamenat letovou praxi způsobem, který tento proces usnadní, přičemž poskytné nepřetržitý záznam o létání držitelů licence. Pilotům, kteří pravidelně létají na více kategoriích letadel, se doporučuje udržovat odděleně zápisníky letů pro každý druh létání.

2. Záznamy by měly být do letového zápisníku letové posádky provedeny co nejdříve po každém vykonaném letu. Všechny záznamy musí být v zápisníku letů provedeny perem nebo nesmazatelnou tužkou.

3. Podrobnosti každého letu, v jehož průběhu držitel průkazu způsobilosti letové posádky vykonává funkci člena provozní posádky letadla, musí být zaznamenány v příslušném sloupci, pro každý let se použije jeden řádek, s tím, že pokud letadlo vykoná sérii letů v jeden den s návratem pokaždé do stejného místa odletu a interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne třicet minut, může se taková série letů zapsat jako jeden záznam.

4. Letová doba pro kluzák je celková doba od okamžiku, kdy kluzák začíná rozjezd v průběhu vzletu, do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu. Letová doba pro TMG je celková doba od okamžiku, kdy se dá TMG poprvé do pohybu s cílem vzletět, do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu.

5. Pokud jsou v letadle dva nebo více pilotů jako členové provozní posádky, jeden z nich musí být před zahájením letu označen provozovatelem letadla jako „velitel“ letadla v souladu s provozními požadavky. Všechny lety ve funkci „velitele“ musí být zaznamenány v zápisníku letů jako „velící pilot“.

6. Poznámky k zaznamenávání údajů o letech a letové době:

- Sloupec 1: Zapište datum (den/měsíc) kdy byl let zahájen. Rok zapište v záhlaví sloupce.
- Sloupec 2/3: Zapište místo vzletu a přistání buď plným názvem, nebo mezinárodním tří nebo čtyř písmenným kódem. Všechny časy musí být uvedeny v UTC.
- Sloupec 4: Zapište typ a poznávací značku letadla.
- Sloupec 5: Zapište podle vhodnosti jméno velitele letadla nebo „self“/„sólo“ (ve významu „já“).

1 DATUM (den/měsíc) DATE (day/month)	2 ODLET DEPARTURE		3 PŘÍLET, TRÁŤ LETU ARRIVAL, TRACK OF FLIGHT		4 LETADLO AIRCRAFT		5 JMÉNO PIC NAME PIC	6 CELKOVÁ DOBA LETU TOTAL TIME OF FLIGHT		7 VZLETY TAKE OFFS			
	ROK / YEAR: 2013	MÍSTO PLACE	ČAS TIME	MÍSTO, TRÁŤ LETU PLACE, TRACK OF FLIGHT	ČAS TIME	TYP, MODEL MAKE, MODEL		POZN. ZNAČKA REGISTRATION	NAVIJÁK WINCH	AEROVLEK AEROTOW	MOTOROVÉ MOTOR-GLIDER	TMG TMG	
1/5	LKTA	1015	LKTA	1050	L13	OK-6202	SELF	0	15		3		
1/5	LKTA	1100	LKJH, FRYMBURK-HALÁMKY	1425	VS010	OK-1510	SELF	3	25	1			
5/5	LKTA	1400	LKZB	1435	L13SW	OK-6100	JIRMUS inst.	0	35				1
6/5	LKBE	1220	LKBE	1235	G103	OK-0707		0	15		1		

- Sloupec 6: Zapište celkovou dobu letu v hodinách a minutách.
- Sloupec 7: Vyznačte počet vzletů provedených ve funkci pilota dle druhu vzletu. Do kolonky „motorové“ zapište vzlety provedené na motorovém kluzáku za pomoci vlastního pohonu motorového kluzáku. Do kolonky „TMG“ zapište vzlety provedené na turistickém motorovém kluzáku (TMG).
- Sloupec 8: Vyznačte počet uletěných traťových kilometrů (na přeletu).
- Sloupec 9/10/11: Doba v pilotních funkcích:
  - Zapište letovou dobu ve funkci velícího pilota (PIC).
  - Instruktorská doba musí být zaznamenána podle vhodnosti a také zapsána jako PIC.
  - Kolonky bez nadpisu: poslední dvě kolonky sloupce 11 může každý pilot využít pro individuální evidenci specifických druhů letů. Pokud kolonky využíváte, vyznačte na každém novém listu správný nadpis.
- Sloupec 12: Sloupec „Poznámky“ může být podle uvážení držitele použit pro zaznamenání detailů letu. Následující zápisy však musí být provedeny:
  - Letová přístrojová doba vykonaná jako část výcviku pro průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci.
  - Detaily všech zkoušek způsobilosti a přezkoušení odborné způsobilosti.
  - Podpis instruktora, pokud je let součástí prodloužení třídní kvalifikace pro pístový jednomotorový letoun nebo motorový kluzák.
    7. Po zaplnění každé stránky musí být celková doba letu zapsána v příslušném sloupci a stvrzena pilotem ve sloupci „Poznámky“.
    8. Tabulka „Létané typy a kvalifikace“ se používá pro zápis typů letadel a náležejících kvalifikací v rámci příslušné třídní kvalifikace.
    9. Doporučení ÚCL ČR: pro zápisy doby letu na TMG je vhodnější používat zápisník letů pro letouny.

8 KM KM	9 KLUZÁK A MOTOROVÝ KLUZÁK GLIDER AND MOTOR GLIDER				10 TURISTICKÝ MOTOROVÝ KLUZÁK (TMG) TOURING MOTOR GLIDER (TMG)				11 DOBA V PILOTNÍ FUNKCI PILOT FUNCTION TIME						12 POZNÁMKY A POTVRZENÍ REMARKS AND ENDORSEMENTS	
	VELÍCÍ PILOT PILOT IN COMMAND		DVOJÍ DUAL		VELÍCÍ PILOT PILOT IN COMMAND		DVOJÍ DUAL		PODLE PŘÍSTROJŮ INSTRUMENTS		INSTRUKTOR INSTRUCTOR		ACRO			
	0	15									0	15				
195	3	25														
							0	35								PODPIS PIC
	0	15											0	15		