

® DATABÁZE LETIŠŤ

ČESKÁ REPUBLIKA SLOVENSKÁ REPUBLIKA VFR LETECKÝ PRŮVODCE

- Kompletní informace o všech
LETIŠTÍCH, UL PLOCHÁCH a HELIPORTECH
- Letecká NAVIGAČNÍ MAPA VFR 1:500 000
- Letecká PLÁNOVACÍ MAPA VFR 1:1 000 000
- VFR PŘIBLIŽOVACÍ MAPKY řízených letišť
- Letové postupy, FREKVENCE, telefony a adresy, tabulky
- **Nové ROZDĚLENÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU**
- BRIEFING - přehled novinek a změn



LÉTÁM BEZPEČNĚ S **AKTUÁLNÍ** DATABÁZÍ LETIŠŤ

LEGENDA: MOBILNÍ APLIKACE - RYCHLÝ PRŮVODCE APKOU

Aktuální čas Místní čas a v závorce čas UTC (mohu nastavit zobrazování všech časů v UTC).

Aktuální rychlost + kurz + výška Hodnoty z GPS.

Navigace po trati
NAV: cíl letu, NEXT: následující bod. Navigační hodnoty: aktuální vzdálenost z mé polohy, čas potřebný na dosažení bodu, v kolik hodin budu dosáhnout. Tapnutím na text otevřu detailní plán letu v bočním okně. Časy se průběžně počítají z aktuální rychlosti, pokud se nepohybují tak z mnou nastavené průměrné rychlosti.

Moje poloha a vektor letu
Délka a směr červené linky se dynamicky mění dle aktuální rychlosti letu - ukazuje kde budu za 5 minut (nebo nastavený čas).

Další volby U ovladače s proužkem podržením prstu otevřu další volby.

Home Otevření hlavního panelu.

Otáčení a fixace mapy
První tapnutí vycentruje mapu na mé poloze. Druhé tapnutí zapne zvolenou otáčení mapy (ve směru pohybu, ve směru trati, sever nahore) a průběžné centrování mapy v mé aktuální poloze.

Vyhledávání

Výpis všech letišť, POI a AS. Řazení abecedně nebo dle vzdálenosti z mé polohy, filtrování. Fultextové vyhledávání. Tapnutí na ikonu šipky ↖ spustí navigaci. Podržení tlačítka vyhledávání 🔍 zobrazí výpis „Co je zde“ - v mé aktuální pozici.

All	Letiště	POI	AS
Hledaný výraz			
Sector Čechy W	Praha INFO 126,100 (GND-FL95) EG H24	1997M	6 min
Kramolín (LKRRAM)	Kramolín RADIO 122,406 CZ UL(VFR)DAY P...	284M	6 min
POZ Treboň	(GND-4000 AMSL) H24	318M	7 min
DTITS	Trávníč bod	089M	8 min
LKTA 22 Opavot	Praha INFO 126,175 (300 AGL-1000 AGL) HD...	002M	8 min
LKTRA 78 Soběslav	Praha INFO 126,100 (1000 AGL-FL245) H24	348M	9 min

Navigační čára v mapě
Výchozí bod - otočné body - cíl. Světla (průhledná) linka - již proletaná trať, bílá linka - aktivní traťový úsek, šipka na úseku - směr letu. Přidání bodu: podržím prst na trati a posunu nový bod kam potřebuji - bod se „chytl“ letiště/POI - když jej umístím do jeho blízkosti. Nebo tapnu kamkoliv do mapy a přidám bod do mé trati.

Hlavní mapové okno
Měřitko mapy se mění podle zoomu (zvětšení) - od přehledky až po detailní mapu 1:200 000. Mapa obsahuje kompletní letecké informace a navíc mohu zapnout vrstvu meteo informací.

Měřitko mapy
Grafické zobrazení měřítka mapy.

Notifikace aktualizací Apka mi automaticky ohlásí dostupné aktualizace a já se rozhodnu kdy je chci stáhnout a nainstalovat.

Zoom mapy
Plynulé zvětšení mapy možné jedním prstem.

Boční okno s informacemi
Podrobné informace o vybraném letišti (AD), vzdušném prostoru (AS) nebo jiném bodu (POI). Mohu zobrazit kompletní eBook Databáze letišť, AIP a VFR příručku, proletené lety (logger), moje trati a body, GPS informace a nastavení. Okno mohu maximalizovat nebo schovat.

Ukončení navigace
Křížek pro ukončení navigace po trati.

Aktuální navigační hodnoty Z mé aktuální polohy - do zobrazeného letiště (POI/AS) - vzdálenost, kurz, čas na dosažení a v kolik hodin bych mohl bod dosáhnout.

Posuvník bočního okna Plynulé zvětšení a zmenšení.

Ovladače bočního okna

Volba zobrazených informací o letišti, POI, AS. Možnosti navigace do bodu a další detailní informace. Centrování zobrazeného bodu v mapovém okně.

Maximalizace info okna Skryje mapové okno a informace se zobrazí přes celou obrazovku.

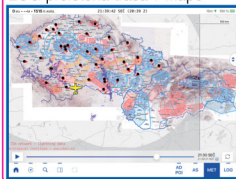
Prosvětlený ovladač = aktivní (zapnutý) ovladač.
Novým tapnutím zapnutý ovladač vypnu (např. zavřu boční okno nebo vyhledávání).

Okno letištních informací
Zobrazí detaily naposledy vyhledaného letiště, POI nebo vzdušného prostoru. V okně mohu listovat smyknutím prstu doprava - doleva (historie zobrazených AD, POI, AS).

Co je zde?
Podrží prst kdekoliv v mapě pro informace o letišti, POI a vzdušných prostorech v daném místě (včetně vzdálenosti z aktuální polohy). Možnost navigace nebo přidání vlastního bodu.

24.3 nm - 3477M - 00:20:48 - 19:31 LT		
Navigation direct	49:2808; 14:7934	
Naplanovat trať	49:2808; 14:7934	
Vytvořit vlastní bod	49:2808; 14:7934	
COJ: JI ZOB		
Soběslav (KJSO)	Soběslav RADIO 122,150 CZ GA(VFR)DAY...	22.7 nm
Košíce u Tábora (LKOS)	Košíce (RADIO 123,000) CZ UL(VFR)DAY...	26.5 nm
VAKLA	Tráťový bod	25.8 nm
ATZ Soběslav (KJSO)	Soběslav RADIO 122,150 (GND-4000 AMSL) H24	19.7 nm
LKTRA 78 Soběslav	Praha INFO 126,100 (1000 AGL-FL245) H24	10.1 nm

Ovladače mapového okna
AD/POI zobrazí ikony letišť a POI AS zobrazí vzdušné prostory MET vrstvy zvolených meteo informací přes mapu LOG proletaná trasa v mapě



Plánek letiště

Tapnu na plánek aby se zvětšil do celého okna (zavřu jej křížkem).



Podrobnou legendu s více obrázky najdete na www.aerobaze.cz/app. Vaše náměty a připomínky k mobilní apce prosím posílejte na: patrick@avion.eu.

TABULKY AIRSPACE MAPY FREQVENCE ADRESA EMERGENCY LETOVÉ POSTUPY METEO NOTAM AD INFO LETIŠTĚ APLIKACE BRIEFING LEGENDA OBSAH

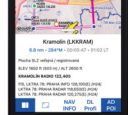
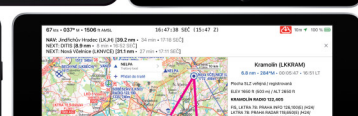
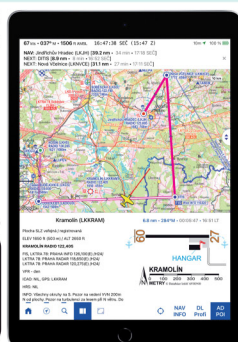
LEGENDA: MOBILNÍ APLIKACE - RYCHLÝ PRŮVODCE APKOU

DOSTUPNOST APKY PRO MOBILNÍ PLATFORMY

APKA JE OPTIMALIZOVÁNA PRO TABLET I TELEFON



Ovládání apky v tabletu i v telefonu je shodné a uspořádání ovládacích prvků je optimalizováno pro dané zařízení a pro zobrazení v režimu landscape i portrait. V telefonu jsou v zobrazení portrait vynechány některé ovladače dolní lišty z důvodu nedostatku místa - tyto ovladače jsou však dostupné v zobrazení landscape.

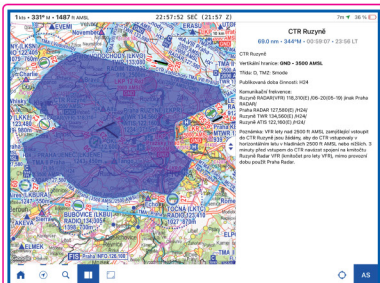
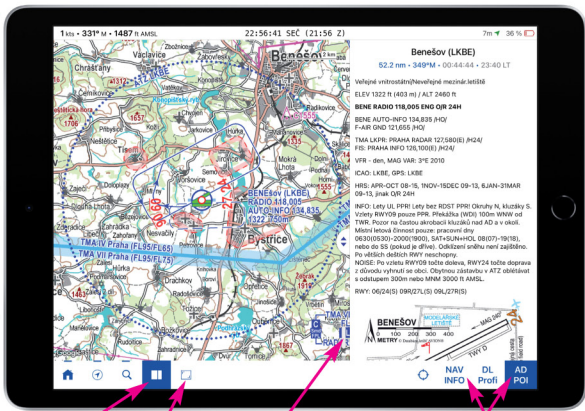


APPLE: Apka je ke stažení na AppStore. Vyhledejte ji pod názvem "Databáze letišť" nebo použijte QR kód. Podporovaná verze operačního systému je iOS 14 a novější.

ANDROID: Apka je ke stažení na Google Play. Vyhledejte ji pod názvem "Databáze letišť" nebo použijte QR kód. Podporovaná verze operačního systému je Android 10 a novější.

Apka je optimalizována a testována vždy pro nejnovější verzi operačního systému (aktuálně iPadOS18 a iOS18 / Android 14/15) - pro bezproblémový chod apky doporučujeme používat nejnovější verzi OS! Na starších zařízeních může docházet k pomalejšímu běhu apky (od Apple doporučujeme používat zařízení s čipy A10 nebo novějšími). Vývoj apky stále probíhá a postupně je doplňována a rozšiřována funkcionalita. Pro Android aktuálně ještě není hotov modul logger (uložen lety) a nejsou dostupná data AIP ČR + VFR příručka (od ŘLP ČR).

PODROBNÉ INFORMACE Z DATABÁZE LETIŠŤ A DALŠÍCH ZDROJŮ



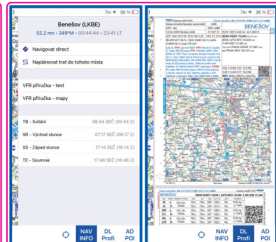
Pro každý vzdušný prostor (AS) jsou uvedeny podrobné informace o prostoru a komunikační frekvence na odpovědná pracoviště. Najdu zde také specifické požadavky pro vstup do prostoru a publikovanou dobu činnosti.

Boční okno s podrobnými informacemi otevře a opětovně zavře tapnutím na tlačítko bočního okna. Pokud je tlačítko probarvené modře - je zapnuté. Tapnutím na zapnuté tlačítko jej vypnu (zavru zobrazené okno).

Boční okno mohou jednoduše zobrazit přes celý displej tapnutím na maximalizační tlačítko. Dalším tapnutím maximalizované okno přepnu do zobrazení v portrait režimu (zavru v bočním okně).

Šířku bočního okna mohou dynamicky měnit potažením prstem doleva /doprava (při zobrazení v portrait nahoru /dolů).

Při otevření podrobných informací o letišti (AD), bodu zájmu (POI) nebo vzdušném prostoru (AS) se zobrazí záložka AD/POI (AS). Mapa se zároveň vycentruje na zobrazený objekt a daný objekt se v mapě zvýrazní. V záložce AD/POI najdu všechny informace z Databáze letišť. Všechna telefonní čísla, emaily a webové adresy jsou aktivní - mohu na ně tapnout, aby se vytvořil hovor nebo zobrazil web. Tapnutím na plánek letiště jej zvětším do celého okna a mohu jej dále zvětšovat prsty. Velikost písma v okně AD/POI mohu nastavit (zvětšit) v podrobném nastavení. Další informace najdu pod záložkami DL Profi a NAV/INFO. Při zobrazení záložky AD/POI mohu smýknutím prstu v bočním okně doleva/doprava zobrazit předcházející zobrazené AD/POI/AS (boční okno si pamatuje historii prohlížených informací).



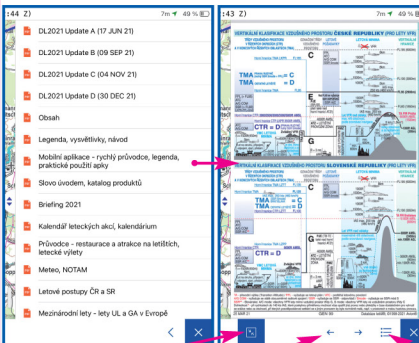
V NAV/INFO najdu další informace o letišti - například VFR manuál / AIP ČR a aktuální METAR+TAF. Také tlačítka pro započetí navigace. V záložce DL Profi najdu PDF z Databáze letišť PROFI.

Podrobnou legendu s více obrázky najdete na www.aerobaze.cz/app. Vaše náměty a připomínky k mobilní appce prosím pošlete na: patrik@avion.eu.

LEGENDA: MOBILNÍ APLIKACE - RYCHLÝ PRŮVODCE APKOU

HLAVNÍ OVLADACÍ PANEL, DATABÁZE LETIŠŤ GEN - eBook, AIP ČR A VFR PŘÍRUČKA, PLATBA LICENCE

Databáze letišť eBook Obsahuje tištěnou Databázi letišť v elektronické formě přehledně rozřazenou do dílčích kapitol. PDF si zobrazím na celou obrazovku nebo v bočním okně.



Maximalizace okna Tlačítkem přepínám mezi zobrazením PDF na celou obrazovku nebo v bočním okně.

Šípky pro rychlý pohyb mezi jednotlivými kapitolami. V dané kapitole listuji prstem posunem nahoru/dolů.

Obsah zobrazí všechny kapitoly.

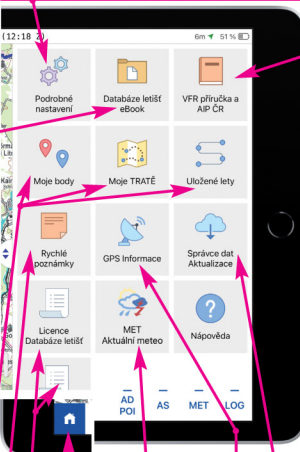
Moje body, moje tratě, uložené lety

Seznam všech mnou vytvořených bodů a tratí, možnost editace. Uložené lety - každý můj let se zaznamenává automaticky při běhu apky (záznamy mohou vypnout v nastavení). Aktuálně se všechna uživatelská data ukládají pouze lokálně v mém tabletu / telefonu. Do budoucna bude možné uložená data synchronizovat např. mezi mým telefonem a tabletem.

Rychlé poznámky Mohu si je nakreslit prstem na obrazovku nebo také zapsat text na klávesnici.

Platba licence Aby mi apka ukázala letecká data, musím mít koupenou licenci. Nejvýhodnější je koupit si licenci Databáze letišť on-line na www.aerobaze.cz/app. Tuto licenci mohu aktivovat na dvou zařízeních - jednom tabletu a jednom telefonu. Mohu si také koupit licenci In-App Purchase (přes AppStore), ta je ale mírně dražší.

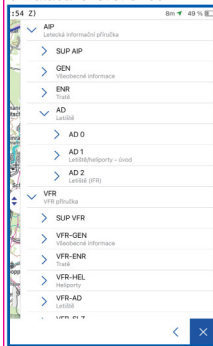
Podrobné nastavení Apku si mohu nastavit podle mých potřeb. Velikost písma, druh a měřítko mapy, způsob ovládání mapy prsty, symbol polohy - druh letadla, úsečka směru pohybu a rychlosti. Jednotky pro navigaci, čas LT/UTC, styl navigační čáry. Zobrazované body zájmu a velikost písma v podrobných textech. Druhy meteo dat a nastavení animace. Nastavení logování letu a stylu čáry. Ovládání pravák/levák a jazyk apky.



MET Otevře okno s on-line aktuální meteoroinformací, oblastním QNH a předpovědí (musím mít připojení k internetu).

Domeček Zobrazí hlavní ovladací panel. Podržením prstu na domečku otevřu panel Podrobné nastavení.

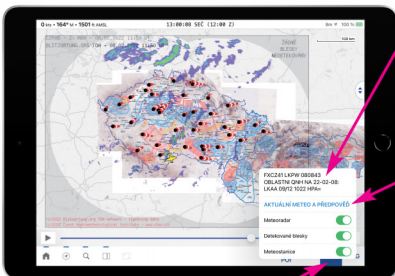
VFR příručka a AIP ČR Obsahuje kompletní elektronické vydání VFR příručky a AIP ČR od ŘLP ČR, přehledně rozřazené dle kapitol (včetně ENR a IFR dat). Zobrazení PDF a listování je stejné jako u Databáze letišť eBook.



Správce dat a Aktualizace Podrobné informace o dostupných a stažených aktualizacích a výběr požadovaných dat. **Notifikaci o nových aktualizacích** mi apka zobrazí automaticky. Aktualizace se stahují inkrementálně - nestahují vždy všechna data, ale pouze nově změněné položky.

GPS Informace Aktuální hodnoty z GPS.

METEORADAR A STANICE, AKTUÁLNÍ METEO A OBLASTNÍ QNH



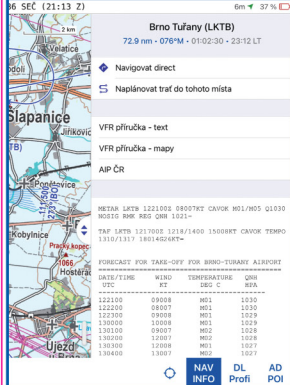
Oblastní QNH Informace se automaticky aktualizuje při každém zobrazení přímo ze serveru ŘLP ČR.

Aktuální METEO a předpověď Aktuální meteoroinformace od ŘLP ČR pro ČR, SR a okolní státy. Informace jsou poskytovány v textovém formátu - pro lépe čitelné zobrazení obsáhlejších informací je nezbytné zvětšit nebo maximalizovat boční okno (aby byla šířka okna větší než délka zalomení řádků).

Meteoradar a stanice Zobrazím tlačítkem MET. Informace se zobrazí jako další vrstva přes leteckou mapu. Posuvníkem ovládám animaci meteoradaru. Počet snímků nastavím v podrobném nastavení. **Podržením tlačítka MET otevřu aktuální oblastní QNH a rychlé nastavení meteo dat.** **Všechna meteo data jsou z ověřených zdrojů:** meteoradar a stanice jsou od ČHMÚ, oblastní QNH, METAR+TAF, SIGMET+AIRMET+WRNG a letecké předpovědi jsou od ŘLP ČR.

METAR/SPECI + TAF + AD WRNG

Aktuální meteo informace a předpověď od ŘLP ČR najdu u každého letiště pro které jsou vydávány pod záložkou NAV/INFO v zobrazení detailu letiště.



Podrobnou legendu s více obrázky najdete na www.aerobaze.cz/app. Vaše náměty a připomínky k mobilní appce prosím posílejte na: patrik@avion.eu.

TABULKY AIRSPACE MAPY FREKVENCE | ADRSAR | EMERGENCY LETOVÉ POSTUPY | METEO/NOTAM | AD INFO | LETIŠŤE | APLIKACE | BRIEFING | LEGENDA | OBSAH

DATA BÁZE

LETIŠŤ

OBSAH: SEZNAM UVEŘEJNĚNÝCH LETIŠŤ A HELIPORTŮ

ČESKÁ REPUBLIKA	Hradčany	AD 15	Luhačovice	AD 29	Ramš	AD 46	Znojmo	AD 60	
Bánov	AD 1	Hradec Králové	AD 15	Lukla	AD 30	Raná	AD 47	Zvole Western	AD 60
Benešov	AD 1	Hranice	AD 16	Martinov	AD 30	Rohozec	AD 47	Zámberk	AD 60
Bitovozev	AD 1	Charvatce	AD 16	Medlánky	AD 30	Rokycany	AD 47	Zátec Macerka	AD 60
Bobrov	AD 2	Cheb	AD 16	Mikulovice	AD 30	Roudnice	AD 47	SLOVENSKÁ REPUBLIKA	
Bohuňovice	AD 2	Choceň	AD 16	Milovice	AD 31	Rozvadov	AD 48	Bidovce	AD 1
Bojkovice	AD 2	Chomutov	AD 17	Mirotslav	AD 31	Ričany	AD 48	Bratislava	AD 1
Boleradice	AD 3	Chornice	AD 17	Miroslav AirCon	AD 31	Sazená	AD 48	Cečejevce	AD 1
Borek	AD 3	Chotěboř	AD 17	Místek	AD 31	Sázava*	AD 49	Dobrá Niva	AD 2
Boršice	AD 3	Chotěč	AD 17	Mladá	AD 32	Sazomin	AD 49	Dubnica nad Váhom	AD 2
Bořitov	AD 3	Chotěšov	AD 18	Mladá Boleslav	AD 32	Sedlště	AD 49	Dubová	AD 2
Brno Tuřany	AD 4	Chotouň	AD 18	Mnichovo Hradiště	AD 32	Skuteč	AD 49	Dunajská Streda	AD 2
Broumov	AD 4	Chrástany	AD 18	Moravská Třebová	AD 33	Slaný	AD 50	Holíč	AD 3
Brtov	AD 4	Chrudim	AD 18	Moravský Beroun	AD 33	Slezská Harta	AD 50	Hrabušice	AD 3
Brusné	AD 4	Chřibská	AD 19	Most	AD 33	Slušovice	AD 50	Janova Lehota	AD 3
Břeclav	AD 5	Chvojenec	AD 19	Nabočany	AD 33	Soběslav	AD 50	Jasenov	AD 3
Břeží Falcon	AD 5	Jaroměř	AD 19	Náchod	AD 34	Solnice Acl	AD 51	Jasna	AD 4
Bubovice	AD 5	Jehnědí	AD 19	Náměšř	AD 34	Staňkov	AD 51	Kamenica nad Cir.	AD 4
Budiškovice	AD 6	Jičín	AD 20	Napajedla	AD 34	Stichovice	AD 51	Kamenný Most	AD 4
Budkov	AD 6	Jihlava	AD 20	Neplachov	AD 34	Strakonice	AD 51	Komoča	AD 4
Budkovice	AD 6	Jindřichův Hradec	AD 21	Nová Včelnice	AD 35	Strážnice	AD 52	Košice	AD 5
Buranos Aires	AD 6	Jirřický	AD 21	Nové Město	AD 35	Strunkovice	AD 52	Krakovany	AD 5
Bynovec	AD 7	Karlovy Vary	AD 21	Nučice	AD 35	Studenec	AD 52	Kvetoslavov	AD 5
Bystřice nad Pernšt.	AD 7	Kaplice*	AD 22	Nymburk	AD 35	Stětí	AD 52	Lučenec	AD 6
Čáslav	AD 7	Kejřlice	AD 22	Olomouc	AD 36	Šumperk	AD 53	Malacky	AD 6
Částkovice	AD 8	Kladno	AD 22	Opava	AD 36	Sumvald	AD 53	Malý Madaras	AD 6
Čebín	AD 8	Klatovy	AD 22	Osičiny	AD 36	Tábor	AD 53	Martin	AD 6
Česká Lípa	AD 8	Kokašice	AD 23	Ostrov*	AD 36	Tachov	AD 53	Masníkovo	AD 7
Česká Třebová	AD 8	Kolin	AD 23	Ostrava Mošnov	AD 37	Teplice	AD 54	Mlynicka	AD 7
České Budějovice	AD 9	Kostomlaty	AD 23	Panenský Týnec	AD 37	Terezín	AD 54	Nitra	AD 7
Český Dub	AD 9	Košice u Tábora	AD 23	Panošův Újezd	AD 38	Točná	AD 54	Nové Zámky	AD 7
Deřřichov Oáza	AD 9	Kotrdvovice	AD 24	Pardubice	AD 38	Touzim	AD 54	Očová	AD 8
Dobšice	AD 10	Kozmice	AD 24	Pěněčín	AD 39	Trnávka	AD 55	Partizánske	AD 8
Doudleby	AD 10	Kramolín	AD 24	Písek Krašovice	AD 39	Trutnov	AD 55	Piešťany	AD 8
Druzcov u Lípy	AD 10	Kraví Hora	AD 24	Plasy	AD 39	Třebíč	AD 55	Poprad Tatry	AD 9
Důlky	AD 10	Krnov	AD 25	Plešnice	AD 39	Třebiřoř	AD 55	Prešov	AD 9
Duřniky	AD 11	Kroměřř	AD 25	Plzeň Lině	AD 40	Ústí nad Labem	AD 56	Prievidza	AD 9
Dvůr Králové	AD 11	Krpy	AD 25	Podhořany	AD 40	Ústí nad Orlicí	AD 56	Ražňany	AD 10
Erpužice	AD 11	Křiřanov	AD 25	Polepy	AD 41	Velké Pavlovice	AD 56	Ružomberok	AD 10
Frdlant	AD 11	Křiřenec	AD 26	Polička	AD 41	Velké Pořřící	AD 56	Senica	AD 10
Frymburk	AD 12	Kuněčice	AD 26	Polná	AD 41	Veselí u Přelouče	AD 57	Sládkovičovo	AD 10
Hař u Hlučína	AD 12	Kunovice	AD 26	Praha Jeneč	AD 41	Vlašim	AD 57	Sliáč	AD 11
Havě Excalibur	AD 12	Kyjov	AD 27	Praha Kbely	AD 42	Vrřatkov	AD 57	Spíšská Nová Ves	AD 11
Havlíkův Brod	AD 12	Letkov	AD 27	Praha Vodochody	AD 42	Vřehlabí	AD 57	Svidník	AD 11
Hláška	AD 13	Letřany	AD 27	Praha Ruzyně*	AD 43	Všeň	AD 58	Šurany	AD 11
Hodkovice	AD 13	Letovice	AD 28	Prostějov	AD 44	Vysoké Mýto	AD 58	Tekovský Hrádok	AD 12
Horní Počaply	AD 13	Libaň	AD 28	Přerov	AD 44	Výřkov	AD 58	Trenčín	AD 12
Horní Přím	AD 13	Liberec	AD 28	Přibyslav	AD 44	Zábrřeh	AD 58	Trnava	AD 12
Hory	AD 14	Liberec Acl	AD 28	Přibram*	AD 45	Záhoř	AD 59	Velká Ida	AD 13
Hořice	AD 14	Lochousec	AD 29	Rabí	AD 46	Zbraslavice	AD 59	Zeliezovce	AD 13
Hořovice	AD 14	Lomnice nad Pop.	AD 29	Radovesice	AD 46	Zlín	AD 59	Zlínka	AD 13
Hosin	AD 15	Loučeň	AD 29	Rakovník	AD 46	Zlín Štípa	AD 59		

*POZOR: Abecední pořadí může být mírně narušeno z důvodu uvedení letišř se složitějším dráhovým systémem na dvojnásobném formátu!



Avion® - Patrik Sainer, Tuřř 167, 378 06 Suchdol n/L, tel: (+420) 602 420 260, (+420) 222 720 960, www.avion.eu

Databáze letišř je připravena ve spolupřáci s ŘLP ČR AIM, LPS SR AIM a LAA ČR. Tato publikace, ani žádná její část, nesmí být kopřována či jinak zaznamenávána, zpracovávána, publikována či šířena žádným způsobem a v žádné podobě bez výslovného svolení vydavatele: copyright ©1998-2025 Avion® - Patrik Sainer. Všechna práva vyřazena.

Mapové podklady: topo ©PLANstudio s.r.o., Databáze letišř © Avion® jsou registrovaně obchodní značky.

Forma a zpracování této publikace je chráněno průmyslovým vzorem č. PVZ 2002-33737. ISBN 978-80-86522-69-2

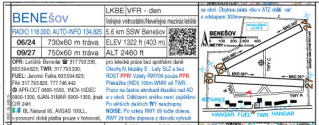
TIŠTĚNÁ DATABÁZE LETIŠŤ: USPOŘÁDÁNÍ INFORMACÍ

Databáze letišť je určena především pro rychlou dostupnost důležitých informací. Výborně uplatnění má na palubě letadla stejně jako při předletové přípravě a po přistání. Najdete v ní informace o všech letištích, plochách pro starty a přistání SLZ a heliportech. A také mnoho všeobecných aktuálních informací. **Informace jsou aktualizovány jednou ročně vydáním nové publikace.** Tím odpadá pracná a dlouhotrvající aktualizace vepisováním nových údajů, prepisováním a škrtnutím. Příští rok vás připravíme na začátku sezóny novou Databázi letišť, s aktuálními a ověřenými informacemi. Informace ve vaší Databázi letišť jsou prakticky rozděleny do tří základních sekcí podle způsobu použití:

SEKCE LETIŠŤ

LETOVÉ INFORMACE POTŘEBNÉ ZA LETU NA PALUBĚ LETADLA

(STRANY: AD 1-60 ČECHY + AD 1-13 SLOVENSKO)



Obsahuje **prehledné uspořádání informací** bez zbytečného balastu pro přilet/odlet a let v blízkosti letiště. Texty jsou **stručné**, tak abyste nemuseli dlouho hledat základní a potřebnou informaci a jsou **vytištěny větším písmem**, aby byly dobře čitelné i za náročného letu. Jsou uvedena také základní telefonní čísla a přímá čísla na pracoviště poskytující letové služby.

SEKCE AD INFO

INFORMACE POTŘEBNÉ PRO PŘÍPRAVU LETU A PO PŘISTÁNÍ

(STRANY: AD 61-90 ČECHY + AD 14-20 SLOVENSKO)



Obsahuje **podrobné informace o letišti**, službách poskytovaných na letišti a v jeho okolí, **přímá telefonní čísla** na jednotlivá pracoviště, **detaální kontakty** na firmy a osoby působící na letišti. Info o aktivitách a provozu na letišti a možnosti sportovního či kulturního využití. Ověřené kontakty na místní restaurace, ubytování a další služby doporučené místními piloty.

SEKCE GEN

VŠEOBECNÉ INFORMACE O LÉTÁNÍ NÁVODY, RADY, TABULKY, FREKVENCE, MAPY

(STRANY: GEN 1-44 + GEN 45-110)



Obsahuje **důležité aktuální informace týkající se leteckého provozu.** Návod a rady pro běžné létání, tabulky s potřebnými údaji a také kvalitní **příbližovací mapy** pro letiště s řízeným vzdušným prostorem. Prostě vše, co by každý pilot měl znát, ale pokud to nepoužívá běžně, mohl to třeba částečně zapomenout. Je to takový váš "tahák" na palubě.



OBSAH A LEGENDA • BRIEFING • APLIKACE • ČECHY: LETIŠŤE + AD INFO • SLOVENSKO: LETIŠŤE + AD INFO • GEN - VŠEOBECNÉ INFORMACE

LETECKÉ MAPY K VAŠÍ DATABÁZI LETIŠŤ

U každého vydání jsou přibaleny **dvě aktuální letecké mapy** připravené pomocí nejnovějších standardů digitální kartografie přímo v našem vydavatelství na základě aktuálních dat z Databáze letišť a mnoha dalších zdrojů. **Letecká navigační mapa VFR 1:500 000** je speciálně navržena pro **srovnávací navigaci** a obsahuje kompletní letecké informace potřebné pro lety VFR v běžné výšce letu (pro ČR do FL95 a pro SR do FL195).

Letecká plánovací mapa VFR 1:1 000 000 je navržena pro rychlé získání důležitých informací o vzdušném prostoru a letištích jak při plánování letu tak přímo za letu. Plánovací mapa je neocenitelný pomocník například při letech pomocí GPS navigace, jelikož vám dá rychlý a ucelený přehled o všech důležitých leteckých informacích nejen v místě vašeho letu, ale i v širším okolí (což se většinou na displeji navigace nevejdou a nebo jsou pak detaily špatně čitelné).

ZÁKLADNÍ ROZDĚLENÍ INFORMACÍ V SEKCI GEN

Obsah: podrobný obsah a abecední seznam uveřejněných letišť
Legenda: popis uspořádání informací, legendy a návody
Briefing: přehled novinek a změn od posledního vydání
Aplikace: rychlý průvodce mobilní aplikací Databáze letišť
Meteo/Notam: návod na dekódování leteckých a meteo zpráv
Letové postupy: stručný výběr pravidel a postupů pro lety VFR, radiopostupy, FPL, FCL, informace o létání v rámci EU
Emergency: první pomoc a postupy v nouzi
Adresář: prakticky ověřené kontakty na úřady, organizace, služby
Frekvence: všeobecné komunikační frekvence a provozní doby
Mapy: přehledná mapa letišť a příbližovací mapky řízených letišť
Airspace: podrobný přehled vzdušných prostorů a vertikální klasifikace
Tabulky: tabulky a kódy - důležité letecké informace, zkratky
Při orientaci v sekci GEN vám pomůže rozradník na okraji každé stránky sekce GEN.

DISCLAIMER - PROHLÁŠENÍ O ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Ač se snažíme všechny informace aktualizovat velmi pečlivě a to přímo u zdroje - provozovatelů letišť, musíme vás upozornit, že tato publikace má pouze doplňující charakter a nezabývá pilota povinnosti řídit se platnými předpisy a certifikovanými informacemi (zveřejňovanými prostřednictvím publikace AIP). Tato publikace nepodléhá pravidelné změnové službě v průběhu roku, některé údaje uvedené v této publikaci nejsou ověřené a mohou být neplatné či neaktuální!

LEGENDA: SEKCE LETIŠTĚ - LETOVÉ INFORMACE POTŘEBNÉ ZA LETU NA PALUBĚ LETADLA

Informace o každém letišti, ploše SLZ a heliportu jsou uvedeny v rámečku velikosti čtvrtiny nebo poloviny strany.

Tento rámeček jednoho letiště je zde zvětšen a legenda je zapsána přímo v daných polích rámečku.

Popisky uvedené modře označují obsah polí, **popisky červeně** obsahují výklad různých možností uvedených informací.

Název LETIŠTĚ
název letiště je zároveň i RDST **VOLACÍ ZNAK**, je-li volacím znakem jen část názvu je zbytek odlišen **světlejšími malými písmeny**, je-li volací znak úplně odlišný je uveden společně s FREQ: např. **ZBRASLAVICE (FREQ: RADIO 126,625)** = volací znak: ZBRASLAVICE RADIO
např. **Brno TUŘANY (FREQ: TWR 119,600)** = volací znak: TUŘANY TOWER
např. **Mikulovice (FREQ: JESENÍK RADIO 123,500)** = volací znak: JESENÍK RADIO

komunikační frekvence/kanál a poskytovaná služba:
TWR = ATC - řízení letového provozu (*věž - řízené letiště*), **APP** = přiblížovací služba řízení (*approach - řízené letiště*), **ACC** = oblastní služba, **ATIS** = vysílání ATIS, **INFO** = AFIS služba (*neřízené letiště*), **RADIO** = poskytování informací o známém provozu (*letiště/plocha SLZ*), **[RADIO 125,830]** = plocha SLZ bez přidělené frekvence - pro přiletý a odletý použijte skupinovou frekvenci 125,830 (**max.1500ft AGL!**)
E = komunikace také v angličtině, ***E** = specifikována dostupnost či podminky (viz. **FREQ** - uveno níže)
***** = frekvence bude změněna v průběhu roku (viz. **FREQ**)

OZNAČENÍ RWY (LDG - pouze přistání, nebo T/O - pouze vzlety = jednosměrná RWY)	rozměry RWY (v metrech) a povrch RWY heliporty: FATO a TLOF
--	---

Kontakt: OPR - provozatel letiště
☎ telefonní kontakty na letiště, dále jsou uvedena **přímá telefonní čísla** na jednotlivá pracoviště či stanoviště služeb: **TWR / RADIO** - řídicí věž nebo dispečer, **APP** - stanoviště přiblížovací služby, **ATIS** - telefonické vysílání zprávy ATIS, **DELIVERY** - výdej odletového povolení, **FPL** - podávání letových plánů, **VLP** - vedoucí letového provozu, **ARO** - ohlašovna letových provozních služeb, **MET** - meteorologická služebna na letišti
další telefonní a faxová čísla na letišti a na poskytované služby (**pohonné hmoty, handling, celní služby, autopůjčovna, ubytování**) najdete v sekci **AD INFO** všechna telefonní čísla jsou uvedena v národním formátu (ČR: 9 číslic ve skupinách po třech, SR: volačka-číslo) bez **mezinárodní předvolby: ČR: +420, SR: +421**
LOC/DME: dostupné zařízení ILS: RWY, vysílací FREQ (kód) a přesný MAG směr
📶 **provozní doba letiště**
H24 = nepřetržitá služba / **24H** = 24 hodin předem (např. O/R 24H = služba je dostupná předem na vyžádání 24 hodin předem)
všechny ČASY jsou uvedeny v UTC (není-li uvedeno jinak), **časy v závorkách jsou**

ICAO kód, provozní použitelnost (VFR/IFR), **PJE** = provádění paravysádek v a nad ATZ - **pozor: až do horní hranice E (Slovensko G)**, **GPS název** - používaný v přístrojích GPS

statut letiště / plochy SLZ
veřejné = otevřené všem uživatelům
neveřejné = pro předem stanovený okruh uživatelů, ostatní musí **pro přistání získat předem povolení od provozovatele letiště (plochy SLZ)**
mezinárodní = pro mezinárodní provoz, jsou zde prováděny formalty celních, imigračních, karanténích a podobných procedur
vnitrostátní = pro provoz vnitrostátní a mezi státy Schengenského prostoru
plocha SLZ = plocha pro starty a přistání SLZ (**registrovaná** = plocha registrovaná v rejstříku ploch LAA)
POZOR: plocha SLZ NENÍ LETIŠTĚ!!!
jíný statut (vojenské, záložní plocha ...)
poloha letiště - vzdálenost a směr ze zeměpisného bodu (**S=jih, N=sever, W=západ, E=východ**)

ELEV - nadmořská výška letiště ve stopách (metrech)	QR kód kontakty na letiště
ALT - výška letu po okruhu uvedeno ve stopách AMSL	

také v UTC, ale platí v období platnosti středoevropského letního času (**viz. legenda způsob uvádění času**)!
Příklad: 0700-1500(0600-1400) UTC
znamená: 8:00 - 16:00 v létě a 8:00 - 16:00 v zimě (LT - místního času)
🛢 **pohonné hmoty** dostupné na letišti, symbol 🛢 = možnost tankování paliva přímo do letadla s pravidelnou otevírací dobou (v průběhu celého týdne po většinu dne)
HEL: **dodatečné informace o heliportech:** označení heliportu, únosnost TLOF, ARR/DEP - směry přiblížení a vzletů, noční osvětlení (informace o FATO a TLOF je uvedena v poli RWY); letištní heliporty: označení, FATO, TLOF, ELEV, ARR/DEP - směry přiblížení a vzletů, noční osvětlení
FREQ: další komunikační frekvence letiště a možnosti radiokomunikace v cizích jazycích, frekvence pro provoz v blízkém okolí letiště, /provozní doba stanoviště/ (před každou frekvencí pro provoz v okolí letiště je uvedena poznámka, ke kterému vzdušnému prostoru, letišti/ploše frekvence náleží, frekv. jsou řazeny podle důležitosti - pro vyžádání letového povolení vždy voltejte nejdivější frekv. uvedenou jako první a až poté další - např. při nedostatečném radiovém krytí)

PLÁNEK LETIŠTĚ - zobrazení pozemní situace:

obsahuje: zákres RWY, jejich směry a umístění, naznačení směru letištního okruhu (je-li určen), přesný **MAGnetický směr** RWY, FREQ zařízení ILS je-li jim RWY vybavena (LOC/DME), nadmořské výšky prahů RWY (jen při větším rozdílu jednotlivých výšek), umístění ARP - vztázného bodu, umístění budov a jednotlivých zařízení, vzhled okolního terénu. Zobrazení RWY a TWY v plánu odpovídá přesně skutečnosti, zakreslení budov a okolního terénu však nemusí plně odpovídat skutečnému měřítku - z důvodu lepší přehlednosti a čitelnosti uvedených informací (jedná se o plán letiště ne přesnou mapu).

Všechny zeměpisné směry jsou uváděny:
N = sever
W = západ
S = jih
E = východ



AD (= Místní provozní omezení): důležité informace o přiletech, odletech, místním letovém provozu, upozornění, výstrahy, poznámky. **PPR** = vyžaduje se povolení předem (Prior Permission Required).
NOISE: postupy pro omezení hlukové zátěže v okolí letiště
POZOR: Informace týkající se zajištění záchranné a protipožární služby na letišti (pro letadla s celkovou délkou větší nebo rovnou 9m nebo maximální šířkou trupu větší než 2m) nejsou v Databázi letišť zpracovány!
Text místních omezení a **NOISE** je zobrazen modrou barvou a většinou v levém rámečku, může však zasahovat také do plánu letiště pokud je informací více.

Věření informací (neregistrované plochy SLZ letiště => INFORMACE O LETIŠTI NEVĚŘEJTE!)
POZOR: vstoupí v platnost až uvedeno dle
WEF: datum platnosti údajů (poslední aktualizace) - **CERVENÉ** =>

LEGENDA: SEKCE AD INFO - INFORMACE POTŘEBNÉ PRO PŘÍPRAVU LETU A PO PŘISTÁNÍ

LEGENDA ZAPSANÝCH INFORMACÍ

UKÁZKA ZÁPISU

Název letiště (ICAO/IATA značka)

ARP: souřadnice vztažené bodu letiště (ve WGS84) [číslo strany v leteckém atlasu LAA]

OPR: provozovatel letiště, poštovní adresa

☎ telefonní a faxové číslo na letiště, adresa **AFTN**

e-mail: e-mailová adresa letiště

web: adresa internetových stránek letiště; **soc:** adresa sociálních sítí (FaceBook, X...)

přímá telefonní čísla a kontakty na jednotlivá pracoviště a služby na letišti:

letecké provozní služby: TWR / RADIO - řídicí věž nebo dispečer, APP - stanoviště přiblížovací služby, ATIS - telefonické vysílání zprávy ATIS, DELIVERY - výdej odletového povolení, FPL - podávání letových plánů, VLP - vedoucí letového provozu, ARO - ohlašovna letových provozních služeb, MET - meteorologická služebna na letišti

pohonné hmoty: FUEL, pokud je kontakt přímo na plnění specifickým druhem paliva je označen dle druhu paliva: AVGAS, MOGAS, (pro MOGAS a také automobilové pohonné hmoty pro UL letadla), JETA1

handling a letištní služby: HAND - handlingové služby, FBO - poskytovatel komplexních pozemních služeb pro GA (Fixed-Base Operator)

celní služby: CUST, **ostatní služby:** SERV, **on-line meteo/web kamery:** MET/CAM (uvedeno zkrácené URL pomocí adresy www.dl.cz/api/ + 4 číslice => prohlížeč otevře stránku kamery)

další spojení: spojení na jednotlivé firmy a osoby působící na letišti, forma zápisu informací: funkce na letišti; jméno a kontakt, poznámka, jazykové znalosti

☒ dostupné pohonné hmoty na letišti, symbol **☒/☒** znamená možnost tankování paliva přímo do letadla s pravidelnou otevírací dobou (v průběhu celého týdne po většinu dne)

Maziva: nabízená maziva na letišti

☎ **celní odbavení** na letišti

WiFi: možnost připojení k bezdrátovému internetu na letišti - WiFi

Služby: ostatní služby poskytované na letišti (hangárování, opravy, služby pro piloty a letadla)

♠ **přistávací poplatky:** vždy v místní měně (ČR = Kč / SR = EUR), kategorie:

UL - ultralehká letadla, GLD - bezmotorová letadla, ACFT - letouny, PAX - odbavení cestujících, PARKING: poplatek za stání letadla, poplatky jsou uvedeny za každou započatou tunu, odbavenou osobu, hodinu a tunu stání, nebo je-li označeno např. /UL nebo /ACFT je poplatek za celé letadlo

☎/☎ možnosti **občerstvení / ubytování**

☎/☎ na letišti / atrakce na letišti: **restaurace / ubytování a atrakce na letišti - letecký průvodce**

☎/☎ v okolí: **restaurace / ubytování v blízkém okolí letiště**, údaje uvedeny v pořadí:

Město: název zařízení [☎=sluníčka - hodnocení místními piloty 1-5☎ (1☎=špatně / 5☎=výborně)], telefon, kontakty (silniční vzdálenost z letiště, poznámka, číslo* = kvalita/hvězdičky, GPS: souřadnice polohy pro GPS ve formátu WGS84)

☒ **dopravní spojení na letišti**

CAR RENT/TAXI - kontakty na místní autopůjčovnu/taxislužbu: údaje uvedeny v pořadí:

Město:(neuvádí se pokud je přímo na letišti) název a telefon (poznámka a další kontakty)

Info: informace o možných aktivitách a provozu na letišti a možnosti sportovního či kulturního vyžití, nabídka služeb na letišti, zajímavosti, ostatní

MET/CAM: PŘÍMÉ ODKAZY NA METEOKAMERY A METEOSTANICE UMÍSTĚNÉ NA LETIŠTÍCH

Informace MET/CAM obsahující přímý odkaz na meteokameru nebo meteostanici umístěnou přímo na daném letišti naleznete v sekci rozšiřujících informací o letišti - abyste nemuseli odkaz složité vyhledávat na webových stránkách letiště.

V on-line Databázi letišť (například v mobilních aplikacích) je tento odkaz na meteokameru / meteostanici uveden jako URL - webový link (je možné na něj přímo kliknout). V tištěném vydání je zaveden systém zkrácených odkazů pomocí URL adresy Databáze letišť: www.dl.cz.

Funguje to jednoduše - u letiště, které provozuje na svých stránkách meteokameru, je uveden odkaz obsahující URL adresu www.dl.cz/api/XXXX => kde XXXX prezentuje čtyři číslice (například www.dl.cz/api/1051). Pokud tuto URL adresu zadáte do vašeho internetového prohlížeče, náš server to rozpozná a provede přímé přesměrování na meteokameru daného letiště (stejně jako byste do vašeho prohlížeče uvedli přímo URL adresu dané meteokamery - například

"<http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/kam/prohlizec.html?cam=lkmt>". Zkrácený odkaz jsme zavedli proto, že přepisovat takto dlouhou URL adresu není praktické a mnoho uživatelů by při přepisu nejspíše udělalo několikrát chybu, než by zadalo adresu správně.

Drobnou vychytávku je, že URL adresa je obsazena také v QR kódu uvedeném u letiště (obsahujícím kontakty na letiště v elektronické podobě pro vaše chytré telefony a tablety). Po načtení QR kódu do vašeho telefonu/tabletu tak již můžete na adresu meteokamery přímo kliknout a nemusíte přepisovat vůbec nic.

Odkazy na meteokamery / meteostanice jsou uvedeny samozřejmě pouze u letišť, jejichž provozovatelé si přejí tyto odkazy publikovat v Databázi letišť. Věříme však, že množství publikovaných odkazů bude časem přibývat.

QR KÓDY V DATABÁZI LETIŠŤ

QR (Quick Response) kódy vycházejí z čárových kódů. Umožňují jednoduchý a rychlý přenos informací například z tištěného média nebo monitoru do mobilního zařízení jako je telefon či tablet.

Obsah QR kódu načtete pomocí fotoaparátu v telefonu/tabletu. Pro načtení QR kódu musíte mít nainstalovány vhodnou aplikaci - čtečku QR kódů. Ve většině mobilních telefonů a tabletů tuto čtečku najdete předinstalovanou nebo je již přímo součástí operačního systému.

QR kódy v Databázi letišť obsahují informace ve formátu Vcard (podporováno Apple, Android, Windows).

QR kód s kontakty: je uveden u každého letiště hned vedle pole kontaktů, obsahuje až 6 **telefonních čísel** na letišti. Telefonní čísla jsou pro lepší přehlednost uvedena ve stejném pořadí, jako jsou tištěna v Databázi letišť. Kód dále obsahuje adresu **webových stránek** letiště a **e-mailovou adresu** (pokud je provozovatel letiště používá). Tip: QR kód je možné použít také pro jednoduché a rychlé trvalé uložení všech kontaktů na letišti do paměti vašeho telefonu!

QR kód s GPS souřadnicemi: najdete v PDF Databáze letišť Profi vedle příletové mapky, jedná se o webový odkaz na polohu letiště na mapách Google (GPS souřadnice ARP - vztažného bodu letiště ve WGS84).

Tento ukázkový QR kód obsahuje kontakt na vydavatele Databáze letišť.



ZPŮSOB UVÁDĚNÍ ČASU

Všechny **ČASY** uvedené v této publikaci jsou v **UTC** (Světový koordinovaný čas). **Časy uvedené v závorkách** jsou také v UTC, ale platí pro období platnosti Středoevropského letního času.

V ČR a SR je jako místní čas (**LT = Local Time**) používán: Středoevropský **čas (zimní) = UTC +1 h**
Středoevropský **letní čas = UTC +2 h**

Příklad: 0700-1500(0600-1400) UTC znamená:

8:00 - 16:00 LT v zimě a 8:00 - 16:00 LT v létě.

Letní čas v ČR/SR začíná každý rok poslední nedělí v březnu v 0100 UTC a končí poslední nedělí v říjnu v 0100 UTC.

Noc je

doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání. Tabulka východů a západů slunce, začátku občanského svítání a konce občanského soumraku je uvedena v sekci GEN - Tabulky.

FORMÁT ZÁPISU TELEFONNÍCH ČÍSEL

Všechna telefonní čísla jsou v Databázi letišť uvedena v národním formátu - tak jak je voláte jste-li na území daného státu. Pokud voláte ze zahraničí, přidejte před uvedené telefonní číslo mezinárodní předvolbu (viz. níže).

Česká republika

= mezinárodní předvolba: +420 (nebo 00420)

Telefonní čísla v České republice jsou tvořena 9-ti číslicemi. Pro volání ze zahraničí stačí před telefonní číslo přidat mezinárodní předvolbu. Pro lepší čitelnost zápisu telefonního čísla je 9 číslic rozděleno do tří skupin po třech číslicích. Jednotlivé skupiny jsou odděleny malými tečkami (telefonní číslo volte na vašem telefonu bez těchto teček). Telefonní čísla mobilních operátorů začínají zpravidla číslicí 6 nebo 7 (např: 602.420.260). Zelené linky začínají 800 (volání zdarma, také 801-809, např: 800.123.456). Linky se sdílenými náklady začínají 844 (volání za základní poplatek, také 840-841, např: 844.123.456). Prémiové linky - audiotextové služby začínají 90 (volání za zvýšený poplatek, např: 906.123.456). Speciální linky státních služeb začínají 973 (většinou volání za základní poplatek, tyto linky využívá například armáda, policie, finanční správa a podobně, např: 973.123.456)

Slovenská republika

= mezinárodní předvolba: +421 (nebo 00421)

Telefonní čísla ve Slovenské republice jsou tvořena směrovým kódem (předčíslem s počáteční nulou) a vlastním telefonním číslem. Pro volání ze zahraničí s mezinárodní předvolbou je zapotřebí vynechat počáteční nulu. Například číslo zapsané 02-4363 8586 budete s mezinárodní předvolbou volat: +421 2 4363 8586, nebo číslo 0905-123 456 budete volat +421 905 123 456. Pro lepší čitelnost zápisu telefonního čísla je předvolba oddělena pomlčkou (telefonní číslo volte na vašem telefonu bez pomlčky).

Telefonní čísla obsažená v QR kódech jsou samozřejmě uvedena včetně mezinárodní předvolby daného státu, tak abyste je mohli ihned po načtení QR kódu do vašeho telefonu/tabletu jednoduše použít.

LEGENDA: PLÁNKY LETIŠŤ

RWY, jejich směr, povrch, směr létání okruhu



TWY a TWY a jejich značení

← posunutý práh RWY

⊕ heliport

⊕ vztažný bod - ARP

↻ ukazatel větru - VDI

ⓐ ARO - ohlašovna ATS

ⓐ ukazatel přistání

▬ letištní budovy

TWR popisky, poznámky

☁ parakruh

⚡ H.P.10 vyčkávací místo RWY10

—●—●—●—●— železnice a nádraží

—|—|—|—|— most přes potok, řeku

OL ŠINKA potok, říčka

MORAVA řeka 🐟 rybník

🌳 🌳 stromy, hranice lesa (listnaté, jehličnaté)

⚠ 123m kóta

—|—|—|—|— cesta a její směr

ⓐ parkoviště pro auta

SLANÝ

0 100 200 300 METRY ©Databáze letišť ©, AVION®

popiska, poměrové měřítko, směr severu

LEGENDA: PDF DATABÁZE LETIŠŤ PROFÍ - POPIS UVEDENÝCH INFORMACÍ

Informace uvedené v Databázi letišť PROFÍ jsou v zásadě shodné s klasickou verzí, ale zároveň je **uvedeno více názvných informací o letišti a o leteckém provozu v jeho okolí**. Pro každé letiště je uvedena jak **podrobná příletová mapa** s kompletní informací o vzdušném prostoru tak i **plánek pozemní situace**. Všechny informace jsou **uvedeny na jednom místě** - nejsou rozděleny do sekce LETIŠTĚ a sekce AD INFO jako v tištěné verzi. Důležité je také, že všechny informace mohou být **uvedeny větším písmem**, jelikož je na to dostatek prostoru a tak jsou lépe čitelné.

Území (stát) + rychlé info o letišti:
zkratka **statutu (GA = letiště, UL = plocha pro SLZ, HEL = heliport, MIL = vojenské letiště, CLSD = uzavřené letiště)**, provozní **užitelnost (VFR/IFR a den/noc) a veřejné (PUB) / neveřejné (PRV)**, zkratka **statu (CZ/SK)**, **ICAO kód letiště (pokud má letiště kód přidělený)**

Statut letiště / plochy SLZ

Provozní užitelnost a PJE

Zeměpisná poloha letiště vůči blízkému městu a číslo strany v leteckém atlase LAA

GPS souřadnice ARP (vztažného bodu) WGS84

Provozní doba letiště

Datum aktualizace údajů o letišti, zápis červeně WEF: datum = údaje vstoupí v platnost až uvedeného dne, Mag. deklinace

Místní provozní omezení - důležité informace o příletech, odletech, místním letovém provozu, upozornění, výstrahy, **NOISE**: hlukové postupy
Ikona se zobrazením polohy letiště v mapce

Datum vydání listu letiště a autorizace údajů

Komunikační frekvence letiště

Dráhový systém letiště:
označení dráhy a **směr okruhu (je-li stanoven)**
- L = levé / R = pravé okruhy, fyzické rozměry a povrch dráhy, **výhlášené délky**:
TORA = Take-Off Run Available - maximální délka rozjezdu, LDA = Landing Distance Available - délka dráhy k dispozici pro přistání
přesný magnetický směr dráhy, nadmořská výška prahu dráhy (ft), světelný systém pro noční lety, únosnost povrchu dráhy

Plánek letiště obsahující kompletní informace o vzletových a přistávacích dráhách, pojezdových dráhách a umístění objektů na letišti, důležité informace o okolním terénu a provozu na letišti (viz. legenda plánky letiště)

Vzdálenost a směr od nejbližšího radiomajáku VOR (identifikace, vysílací frekvence, magnetický směr, vzdálenost v námořních milích)

Měřitko vzdáleností v mapě v kilometrech a námořních milích

Dostupnost pohonných hmot a maziv, poplatky, služby poskytované přímo na letišti nebo v jeho okolí
HEL - detailní popis heliportu na letišti

Maziva: dostupná paliva a maziva

Služby: ostatní služby poskytované na letišti

✈ přistávací a jiné poplatky za užití letiště

✈ celní odbavení

WiFi: dostupnost wifi na letišti

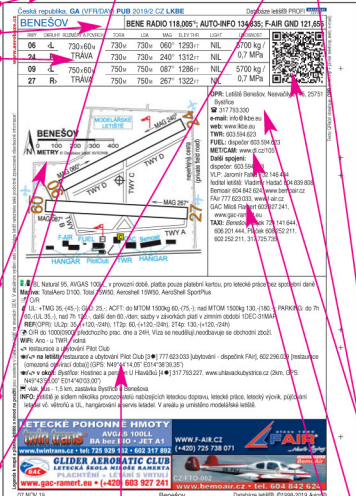
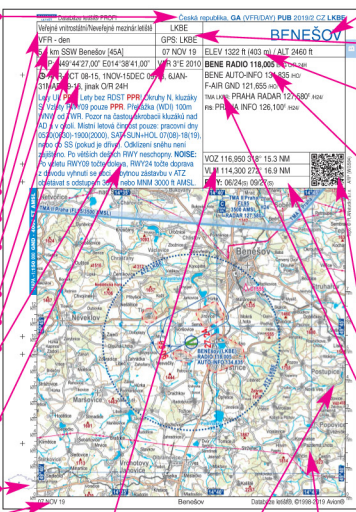
●/→ možnosti občerstvení / ubytování na letišti

MAPA -1:150 000 GND - 4000 FT AMSL

MAPA -1:200 000 GND - FL95

MAPA -1:250 000 GND - FL95

konkrétního CTR) - tak aby v mapce byly zaznamenány všechny části řízeného vzdušného prostoru důležité pro přílet/odlet či jeho průlet. Tato letiště jsou **zpracována na dvou listech** - formát zápisu informací je totožný se zápisem na jednom listu, pouze některé oddíly informací jsou přesunuty na druhý list. **Mapy ostatních letišť a UL** ploch obsahují letecké informace s vertikálním rozsahem od země do 4000 ft AMSL (to odpovídá vertikálnímu rozsahu zóny ATZ) a jsou v měřítku 1:150 000 aby byly podrobné informace dobře čitelné.



Název letiště

ICAO/IATA kód + GPS kód (zkrácený) NÁZEV letiště používaný v (ZPS)

ELEV = nadmořská výška letiště (ft + metry, nad hladinou moře) / **ALT** = okružová výška (ft AMSL)

Vlastní komunikační frekvence letiště:
druh služby (RADIO/INFO/TWR/ATIS/ GND/DELIVERY/HANDLING/APP/SUP - viz. legenda sekce letiště), provozní doba stanoviště - je-li zvláště specifikována (uvedena v lomítkách), informace o možnosti komunikace v anglickém jazyce
QR kód s GPS souřadnicemi (viz. QR kódy)

Dráhový systém letiště - označení a povrch RWY (H - zpevněný / S - nezpevněný)

Komunikační frekvence pro provoz v blízkém okolí letiště (před každou frekvencí je uvedena poznámka, ke kterému vzdušnému prostoru, letišti nebo ploše frekvence náleží, v lomítkách je opět uvedena provozní doba stanoviště):
- komunikační frekvence blízkých řízených a neřízených letišť/ploch (řízených vzdušných prostorů)

- komunikační frekvence pro blízké vzdušné prostory se specifickými požadavky pro vstup/provoz
- frekvence FIS pod které letiště spadá (frekvence pravoletů jsou řazeny podle důležitosti - pro vyžádání letového povolení či informací o prostoru vždy voltejte nejdivější frekvenci uvedenou jako první a až poté další frekvence - např. při nemožnosti kontaktu z důvodu nedostatečného radiového krytí)

Mapka okolí letiště, včetně vzdušného prostoru ve vertikálním rozsahu uvedeném v mapce, letištních okruhů a dalších důležitých informací pro přílet/odlet a místní letový provoz (viz. legenda letecké mapy)

Kontakty na letiště (+QR kód obsahující hlavní kontakty na letišti):

OPR: adresa provozovatele
☎ telefonní spojení a fax, AFTN, internetové stránky a e-mail,

primá telefonní čísla:
TWR/APP/ATIS/DELIVERY/FPL/VLP/ARO/MET/FUEL/AVGAS/MOGAS/JETA1/HAND/FBO/CUSTOM/SERV (viz. legenda sekce AD INFO)

další spojení: jména a funkce osob zodpovědných za provoz na letišti - primá telefonní čísla a ostatní kontakty, kontakty na další provozovatele na letišti
CAR RENT/TAXI: místní autopůjčovna/taxi

1:250 000 (podle horizontální velikosti

LEGENDA: LETECKÉ MAPY - MAPOVÉ ZNAČKY

ZNAČKY LETIŠŤ, HELIPORTŮ, RWY, LETIŠŤNÍCH OKRUHŮ, PARAVÝSADKŮ A PG VZLETŮ

Provedení vzletů ParaGilding pomocí navijáku/odvíjáku (pozor na visící lano!).

Letištní okruh - zákras odpovídá přesné poloze určené provozovatelem letiště jako ideální tvar okruhu.

Směr letu po okruhu je-li okruh pouze jednosměrný.

Název letiště a volací znak komunikační frekvence a druh služby - název letiště je zároveň i RDST volací znak letiště, je-li volacím znakem jen část názvu je zbytek odlišen malými písmeny, je-li volací znak úplný odlišný je uveden společně s FREQ.

* = Frekvence bude změněna v průběhu roku (viz. tabulka frekvencí).

ATZ zóna letiště (lem = PJE).

Provedení paravýsadek (PJE) v a nad ATZ (navigační výstraha).

Zóny s hlukovým omezením.

Označení RWY otočené vždy ve směru dráhy (RWY 06/08/09 - podtržené pro lepší čitelnost).

RWY - umístění symbolu každé RWY odpovídá skutečné poloze dané RWY v terénu, každá RWY je zakreslena v mapě přesně tak dlouhá, jak je dlouhá ve skutečnosti (v měřítku mapy).

Kroužek letiště umístěný do vztažného bodu letiště - ARP.

Letištní okruh pro větróně (přerušovanou linkou).

BENEšov (LKBE) RADIO 118,000 AUTO-INFO 134,825

Nezpevňená RWY je uvedena zelenou barvou, **zpevňená RWY** černou barvou a **uzavřená RWY** šedou barvou. Délka a směr symbolu RWY v ikoně letiště (a vzájemné postavení symbolů RWY u letiště s více RWY) přesně odpovídá délce, směru a vzájemnému postavení RWY ve skutečnosti - v terénu.

Označení jednosměrné RWY: T/O = pouze vzlety, LDG = pouze přistání.

Letiště s IFR provozem mají symbol zobrazující skutečnou plochu letiště v terénu (symbol RWY odpovídá skutečné délce a poloze). Jsou naznačeny také hlavní pojezdové dráhy (tvorící vizuálně obrazec letiště). Pro RWY vybavené ILS je uveden symbol ILS včetně frekvence v MHz, označení (ID) ILS a přesný magnetický směr RWY. Vojenské letiště má navíc dvojitou linku okolo plochy.



Veřejná letiště/plochy mají symbol tvořený modrou linkou s bílým okolím. Letiště pro letouny mají linku plnou. Plochy pro SLZ mají linku přerušovanou. Vojenská letiště mají linku dvojitou. Uzavřené letiště je označeno křížem.



Neveřejná letiště/plochy mají navíc světle modrý prsteneček (pro přiletet na neveřejné letiště/plochu je bezpodmínečně nutné vyžádat svolení provozovatele letiště předem).



Mezinárodní letiště jsou označena čtyřmi krátkými úsečkami po obvodu kroužku letiště. Veřejné vnitrostátní/neveřejné mezinárodní letiště má tyto úsečky světle modré.



Heliporty mají symbol tvořený kroužkem s písmenem H. Veřejné heliporty mají modrou linku s bílým okolím, neveřejné mají světle modrý prsteneček, heliporty pro leteckou záchrannou službu (LZS) mají šestšpicovou hvězdu.



Heliporty zařazené do Databáze letišť (do sekce Letiště) mají navíc zakresleny směry přiblížení a vzletů (směry s možností nočního provozu jsou černě orámovány). Popiska udává MAG směr přiblížení/vzletu.



Heliporty LZS mají směry přiblížení a vzletů zakresleny drobnějším symbolem a bez popisky (použití heliportů LZS je striktně omezeno pouze pro záchrannou službu).

MAPOVÉ ZNAČKY - PŘEKÁŽKY



Význačné překážky: neosvětlené, osvětlené, skupina neosvětlených překážek, skupina osvětlených překážek. Označení překážky a nadmořská výška vrcholu překážky (všechny výšky jsou uváděny ve stopách nad hladinou moře = ft AMSL).



Význačné překážky jejichž výška nad zemí je 200m nebo více (neosvětlené, osvětlené, skupina neosvětlených, skupina osvětlených).



Význačné překážky - větrné elektrárny (samostatná, skupina), označení překážky a nadmořská výška vrcholu překážky (ft AMSL).



Elektrické vedení a liniové překážky
Elektrické vedení:
110kV = jedna tečka,
220kV = dvě tečky, 400kV = tři tečky.

Liniové překážky: elektrické vedení >= 100 m AGL, >=200 m AGL - označuje elektrické vedení nad údolím, korytem řeky a podobně, kde je relativní výška vedení >= 100 metrů (>= 200 metrů) nad terémem (tato značka je bez popisky).

Označení překážek: Popisek: C = komín (Chimney), M = stožár (Mast), T = věž (Tower), B = budova (Building).
U každé skupiny překážek jsou drobnými tečkami uvedeny přesné polohy všech ostatních překážek sdružených do této skupiny, v poloze nejvyšší překážky je uveden symbol skupiny (přesná poloha překážky odpovídá tečce v patě symbolu). Skupina je označena nadmořskou výškou vrcholu nejvyšší překážky ze skupiny.

MAPOVÉ ZNAČKY - RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ



Radionavigační zařízení VOR/DME - označení a vysílací frekvence, náměrná směrová ružice natočená do směru magnetického severu (ružice je otočená o magnetickou deklinaci v daném místě).



Radionavigační zařízení DME a NDB - označení a vysílací frekvence.

MAPOVÉ ZNAČKY - VSTUPNÍ A TRAŤOVÉ BODY, OSTATNÍ



Vstupní body (Visual Reporting Points) - značka a označení (název), navigační linie přiletových a odletových tratí, magnetický kurz trati, vzdálenost (nm) a maximální výška letu (ft AMSL).
Vyčkávací obrazec (Holding Pattern) včetně magnetického kurzu.



Traťové význačné body (En-route Reporting Points) - značka a označení (název).



Letové terény pro paragliding (PG): startoviště, přistávací plocha, cvičný terén.



Zeměpisná síť (WGS84)
Mapy využívají kartografické zobrazení UTM - Univerzální transverzální Mercatorův systém souřadnic. Mercatorova projekce - souřadnicová síť WGS 84, referenční plocha elipsoid WGS 84.

LEGENDA: LETECKÉ MAPY - VZDUŠNÝ PROSTOR

ZNAČKY A POPISKY VZDUŠNÉHO PROSTORU A LETOVÉ POŽADAVKY

Popisky a symboly vzdušného prostoru v leteckých mapách jsou navrženy tak, aby co nejvíce zjednodušily čtení důležitých informací o prostorech a navigaci při VFR neřízených letech ve výškách nejběžnější používaných piloty všeobecného letectví (běžná výška letu cca 1000 ft AGL). Mapa proto obsahuje **barevné podtisky prostorů** se spodní hranicí vertikálního rozsahu od země (GND) nebo ≤ 500 ft AGL = prostorů, které není možno v době jejich aktivace "podletět". Letecká plánovací mapa 1:1 000 000 navíc obsahuje podtisky světlejší barvou pro prostory se spodní hranicí blízké běžné výšce letu (cca 1000 ft AGL) = prostory které je možno podletět, ale je nutné být obezřetný na výšku letu nad terénem (mapa 1:1 000 000 obsahuje navíc světlejší podtisky, protože neobsahuje topografický podklad se kterým by byly světlejší podtisky nečitelné). Dále je **orámováním vyznačená popisková spodní hranice vertikálního rozsahu prostoru, který má v dané oblasti nejnižší spodní hranici**. Toto zvýraznění zvyšuje přehlednost a umožňuje rychlé určení maximální výšky letu obzvláště v oblastech, kde je nad sebou umístěno více vzdušných prostorů ve vrstvách.

Publikovaná doba = maximální doba, po kterou může být prostor aktivován, poté co bylo jeho využití naplánováno a zveřejněno zprávou AUP (AUP = plán využití vzdušného prostoru). Pro plánování a aktivaci mimo publikovanou dobu by musel být vydán NOTAM.

Plánovaná doba = je zveřejněna den předem ve zprávě AUP (nemůže přesahovat publikovanou dobu).

Doba aktivace = skutečná doba aktivace, informací poskytne uvedeně stanoviště ATC - **informace od ATC má platnost 15 minut = vzdušný prostor musíme do 15ti minut opustit nebo dotaz včas (s dostatečným předstihem) zopakovat!**

Vertikální rozsah vzdušného prostoru: v leteckých mapách 1:200 000, 1:500 000, 1:1 000 000 a v Databázi letišť Profi v mapkách letišť s řízeným prostorem (s vlastním CTR) je **uveden vzdušný prostor s rozsahem od GND (od země) do FL95 (na území Slovenska do FL195)**. V mapkách letišť/ploch bez řízeného prostoru (bez CTR) v Databázi letišť Profi je **uveden vzdušný prostor s rozsahem od GND (od země) do 4000 ft AMSL (to odpovídá vertikálnímu rozsahu zóny ATZ)**.

FIR sektor (pro neřízené lety) - dvojitá modrá linka s bílým středem (je dobře čitelná i při překrytí s ostatními prostory)

FIS (Letová informační služba)

- komunikační frekvence na stanoviště poskytující FIS v daném regionu

Barevné podtisky prostorů CTR / RMZ / R / TRA / TSA / D - světlými podtisky

(stejnou barvou jako barva linky prostoru) jsou podtiskeny prostory se spodní hranicí vertikálního rozsahu od země (GND) nebo ≤ 500 ft AGL (jedná se o prostory se spodní hranicí 500 ft AGL a méně - není možno je v době jejich aktivace "podletět")

Popisky prostorů po obvodu - další popisky jsou uvedeny vždy po obvodu prostoru pro lepší identifikaci jednotlivých prostorů

Poloprůhledný přesah (lem)

- ukazuje vnitřní část prostoru a zvýrazňuje jeho ohraničení

TRA GA / GLD / PJE - modrá čerchovaná linka

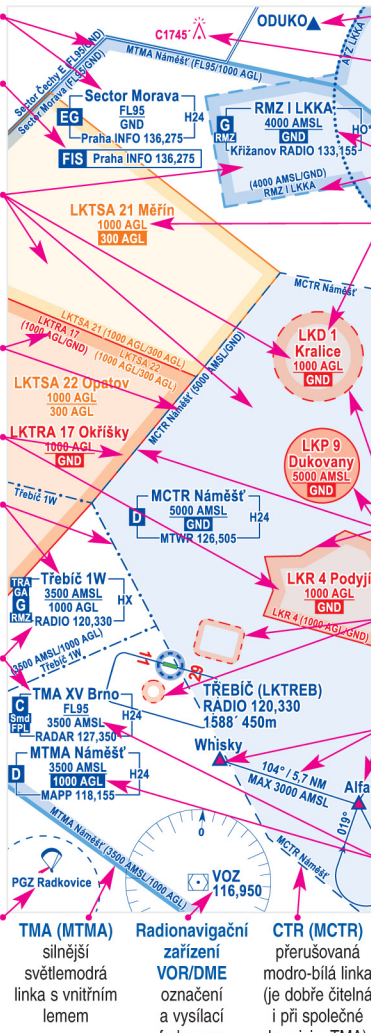
- čárka tečka (je dobře čitelná i při společné hranici s CTR/TMA nebo ATZ)

Popiska prostorů FIR sektor / CTR / TMA / TRA GA / GLD / PJE / RMZ

- obsahuje druh a označení prostoru (název), vertikální limit (GND, ft AGL/AMSL nebo FL), komunikační frekvenci a volací znak (podrobnosti viz. podrobný popis značky CTR/TMA dále v této legendě), v levé části třídu vzdušného prostoru (pokud je uvedeno více tříd najednou - odpovídá třída dané výšce letu) a případně speciální požadavky (SSR odpovídá - Cmd = C-mode nebo Smd = S-mode, FPL - požadován letový plán, RMZ), v pravé části provozní dobu prostoru (H24/HO"/HX" - detaily prostorů které nejsou aktivní H24 naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor)

PGZ - přerušovaná tenká modro-bílá linka

a symbol paraglidingového padáku s visícím lanem, označení prostoru, společný vertikální rozsah ČR: GND - 4000 ft AMSL, SR: v rámci vzdušného prostoru třídy G (GND - 8000 ft AMSL)



Tratový význačný bod - značka a označení (název)

Význačná překážka - značka odpovídá druhu překážky, popisek je složen z označení druhu překážky a nadmořské výšky vrcholu překážky (ft AMSL)

ATZ - tečkovaná linka

RMZ - přerušovaná světle modrá linka s vnitřním lemem

Popiska prostorů P / R / TRA / TSA / D - obsahuje druh a označení prostoru včetně dodatkového názvu a vertikální limit (GND, ft AGL/AMSL nebo FL), popiska neobsahuje třídu vzdušného prostoru (výjma prostorů D je třída v těchto prostorech v době jejich aktivace deklasifikována) ani provozní dobu (je u každého prostoru individuální) ani komunikační frekvenci - všechny tyto detaily naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor

Prostory D - přerušovaná červená linka s vnitřním lemem

Prostory P / R / TRA / TSA - plná červená linka (pro TSA oranžová linka) s vnitřním lemem, prostory P jsou celé vyplněny sytým červeným podtiskem

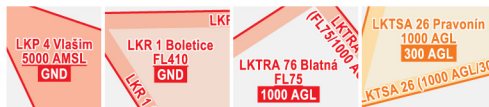
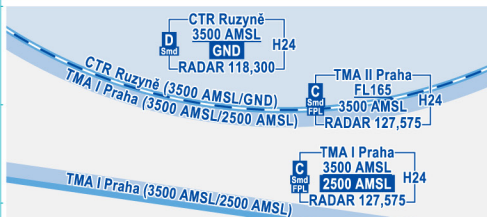
Prostory s hlukovým omezením - přerušovaná červená linka s užším vnitřním lemem, prostory jsou bez popisku (platí společné omezení: minimální výška letu 1000 ft AGL!)

Vstupní body - značka a označení (název), navigační linie příletových a odletových tratí, magnetický kurz tratí, vzdálenost (nm) a maximální výška letu (ft AMSL), vyčkávací obrazec včetně magnetického kurzu

Orámování popisky spodní hranice vertikálního rozsahu - inverzním orámováním je vyznačená popisková spodní hranice - toto zvýraznění umožňuje rychlé určení nejnižšího prostoru (tzn. maximální výšky letu v dané oblasti) obzvláště tam, kde je nad sebou umístěno více vzdušných prostorů ve vrstvách

LEGENDA: ZONE, MCTR & VEJCKÉ MAPY - VZDUŠNÝ PROSTOR

ZNAČKY A POPISKY VZDUŠNÉHO PROSTORU A LETOVÉ POŽADAVKY



CTR - Řízený okřes letiště (Control zone, MCTR = vojenské CTR)
TMA - Konecová řízená oblast (Terminal area, MTMA = vojenské TMA)
CTR a TMA jsou řízené vzdušné prostory, pro lety v CTR/TMA je nutné získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC.

CTR je v mapách uvedeno přerušovanou linkou, tak aby byla hranice prostoru dobře rozlišitelná i při překrytí s ostatními prostory. TMA je uvedeno silnější světlemodrou linkou. TMA většinou navazuje na hranice CTR a rozšiřují je, proto je linka volena tak, aby při překrytí byly nad sebou jasně rozlišitelné obě společné hranice. TMA prostor navíc obsahuje poloprůhledný přesah (lem) ukazující vnitřní část prostoru. Popiska prostoru obsahuje název a vertikální rozsah, výšky jsou uváděny ve stopách (ft AGL/AMSL) / letových hladinách. V pravé části najdete informace o provozní době prostoru - době kdy může být prostor aktivní (H24 = nonstop, HO/HX* = prostor s proměnlivou/nestavenou dobou - detaily naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor). V levé části popisky je třída vzdušného prostoru (G/E/D/C - popis tříd a letové požadavky viz. sekce GEN Vzdušný prostor), požadavek na vybavení letadla SSR odpovídajícím (Cmd = C-mode / Smd = S-mode), požadavek na podání a aktivovaný letový plán pro vstup do prostoru (FPL). Ve spodní části popisky je uvedena komunikační frekvence na stanovišti ATS spravující vzdušný prostor a název služby. Pokud je uveden pouze název služby, je volacím znakem názvu prostoru a uvedená služba (např. TMA III Ostrava, APP 125,100 - volací znak je Ostrava approach na frekvenci 125,100), pokud je však volací znak odlišný, je uveden celý (hvězdička * = frekvence bude změněna v průběhu roku - viz. tabulka frekvencí). Každý prostor je popsán navíc také po svém obvodu - popisek obsahuje vždy název a pokud je dostatek místa, tak také vertikální rozsah prostoru.

P - Zakázaný prostor (Prohibited area)
R - Omezený prostor (Restricted area)

TRA - Dočasně rezervovaný prostor (Temporary reserved area)
TSa - Dočasně vyhrazený prostor (Temporary segregated area)

Prostory se zakázaným vstupem nebo s omezenými možnostmi vstupu dle aktuálního stavu aktivace prostoru. Lety v zakázaných prostorech (P) nejsou možné v žádném případě. Lety v omezených prostorech (R) a dočasně rezervovaných prostorech (TRA) je možné provádět v době kdy nejsou aktivovány, v době aktivace pouze po získání letového povolení od příslušného stanoviště ATC (doba publikovaná / plánovaná / doba aktivace - viz. výklad výše).

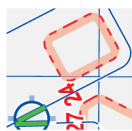
Lety v dočasně vyhrazených prostorech (TSa) je možné provádět v době kdy nejsou aktivovány, v době aktivace průlet není možný. Prostory jsou v mapách uvedeny plnou linkou červenou (P/R/TRA) nebo oranžovou barvou (TSa). Hranice prostorů navíc obsahuje poloprůhledný přesah (lem) ukazující vnitřní část prostoru.

Popiska prostoru obsahuje název a vertikální rozsah (výšky uváděny ve stopách/letových hladinách). Každý prostor je popsán navíc také po svém obvodu - popisek obsahuje vždy název a pokud je dostatek místa, tak také vertikální rozsah prostoru. Podrobné informace o publikované době činnosti, způsobu vyhlašování plánované doby činnosti, komunikační frekvence stanoviště ATC poskytující informaci o skutečné aktivaci a povolující vstup do prostoru v době aktivace naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor.



D - Nebezpečný prostor (Danger area)

Prostory ve kterých hrozí prolétávajícím letadlu nebezpečí (většinou nad územím, kde je vypouštěn hořlavý plyn nebo likvidována vojenská munice). Jsou uvedeny přerušovanou červenou linkou. Hranice prostorů navíc obsahuje poloprůhledný přesah (lem) ukazující vnitřní část prostoru. Popiska prostoru obsahuje název a vertikální rozsah.



Prostory s hlukovým omezením

Jedná se o prostory v okolí letišť, ve kterých není vhodné provádět letovou činnost. Tyto prostory nejsou zakázané či omezené - jsou vyhlašovány pouze provozovateli letišť. Většinou se jedná o obydlená území s konflikty z důvodu přílišného hluku z letadel nebo o přírodní rezervace, parky, hnízdiště ohrožených druhů ptactva a podobně. Prostory jsou uvedeny přerušovanou červenou linkou a obsahují úzký poloprůhledný přesah (lem). Prostory nemají žádnou popisku. V zásadě se jedná o prostory, kde by neměl být prováděn let níže než 1000 ft AGL (nad zemí). V případě nutnosti bližší specifikace omezení, je toto uvedeno v textu u daného letiště.

Pozor: na území Slovenska jsou touto značkou zaznamenány také oficiální prostory s faunou citlivou na hluk z leteckého provozu. Zde platí stejné omezení: minimální výška letu 1000 ft AGL!

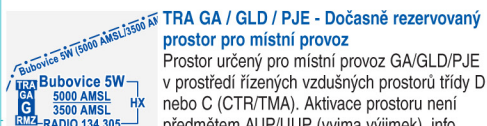


PGZ (ParaGliding Zone) - Prostor letů padákových a závěsných kluzáků (PG/HG) a odvíjakových vzletů

Prostory častých letů PG/HG - výstraha. Vertikální rozsah výstrahy je pro ČR: GND (od země) do 4000 ft AMSL, pro SR: v rámci vzdušného prostoru třídy G (tj. GND do 8000 ft AMSL). Symbol paraglidingového padáku s visícím lanem je uveden na místech, kde dochází ke vzletům na navijáku/odvíjaku. **Pozor na tenké nylonové lano na jehož konci někde hodně vysoko (i více než 1000 m nad zemí!) stoupe paraglidista. Za letu téměř neviditelné lano je velmi nebezpečnou překážkou!**



Hranice FIR
Letové informační oblasti (Flight information region).
FIR sektory (pro neřízené lety) Hranice sektoru je uvedena dvojitou linkou s bílým středem.



TRA GA / GLD / PJE - Dočasně rezervovaný prostor pro místní provoz
Prostor určený pro místní provoz GA/GLD/PJE v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C (CTR/TMA). Aktivace prostoru není předmětem AUP/UUP (vyjma výjimek), info o aktivaci na INFO/RADIO mateřského letiště, ATC dotčeného CTR/TMA nebo FC. Prostor je uveden modrou čerchovanou linkou (čárka tečka) bez vnitřního lemu - tak aby byla hranice dobře čitelná i tam kde se překrývá s CTR/TMA. Popisek prostoru má stejný formát jako popisek CTR/TMA a je doplněn o inverzní označení TRA GA/GLD/PJE. Pozor: Prostor může být deklarován jako RMZ (viz označení v popisku)!



RMZ - Radio mandatory zone Vyžadovanou vybavení letadla funkční RDST. Povinnost navázat spojení se stanovištěm AFIS/RADIO před vstupem do RMZ a monitorovat komunikační FREQ po celou dobu letu, oznámit opuštění. RMZ je uvedeno přerušovanou světlemodrou

linkou s vnitřním lemem. Popisek má stejný formát jako popisek CTR/TMA doplněný inverzním RMZ. Pozor: RMZ může být vyhlášena také v jiném druhu vzdušného prostoru - například v prostoru TRA GA.

ATZ LKRO PJE-FL95 - ATZ - Letištní provozní zóna (Aerodrome traffic zone) Většinou kružnice o poloměru 3 nm (cca 5,5 km) se středem ve vzájemném bodě letiště, vertikální rozsah je GND (od země) do 4000 ft AMSL. ATZ je uvedeno tečkovanou linkou, pokud má černý vnitřní lem je v něm a nad ním prováděno PJE (POZOR: až do dorvní hranice třídy E, na Slovensku G)! Popiska po obvodu prostoru s ICAO kódem mateřského letiště.

LEGENDA: LETECKÉ MAPY - TOPOGRAFICKÝ PODKLAD

LETECKÁ MAPA 1:200 000 - PŘÍBLIŽOVACÍ MAPKY LETIŠŤ
(1:150 000, 1:200 000, 1:250 000)

LETECKÁ NAVIGAČNÍ MAPA
VFR 1:500 000

SÍDLA, STÁTNI HRANICE, VRSTEVNICE A KÓTY

-  Sídla - zastavěné území
-  Samostatné domy
- Brno** Hlavní města
- Tábor** Okresní města
- Třeboň** Města
- Nesvačily** Obce, vesnice
- Měšice Karlin** Části obcí, měst
-   Kostel, kaple
-   Hájovna, mlýn
-  Státní hranice
-  Vrstevnice 100 m, 50 m
-   Hlavní vrchol, vrchol
- Říp Klíny** Název vrcholu
- 1493 890** Kóta - výška ve stopách
- 1985 > Stožecké** Sedlo - název a kóta









VODNÍ PLOCHY A TOKY, LESY, VINICE, POROST

-  **Medvědí rybník** Vodní plocha
-  **Sázava** Hlavní tok, řeka
-  Řička, potok
-  Náhon, kanál
-  Plavební linie
-  Močál, mokřina
-  Přívoz
-  Les, mýtina
-  Vinice
-  Keře, kleč, porost

ŽELEZNICE, LANOVKY, NÁDRAŽÍ A ZASTÁVKY


























-  Vícekoléjná železnice elektrifikovaná
-  Vícekoléjná železnice
-  Jednokolejná železnice elektrifikovaná
-  Jednokolejná železnice
-  Turistická železnice
-  Železniční vlečka
-  Železniční tunel
-  Železniční most
-  Tramvaj
-  Sedačková lanovka
-  Vysutá lanovka
-  Lyžařský vlek
-  Nádraží, stanice
-  Zastávka, zastávka mimo provoz

DÁLNICE, SILNICE, CESTY, TUNELY, MOSTY

-  Dálnice
-  Dálnice ve stavbě
-  Dálnice / rychlostní silnice v plánu
-  Rychlostní silnice
-  Rychlostní silnice ve stavbě
-  Tunel na dálnici / rychlostní silnici
-  Nájezd na dálnici / rychlostní silnici
-  Vícetupá silnice 1. třídy
-  Silnice 1. třídy
-  Silnice 1./2. třídy ve stavbě
-  Tunel na silnici 1. třídy
-  Víceprúdová silnice 2. třídy
-  Silnice 2. třídy
-  Tunel na silnici 2. třídy a silnici
-  Víceprúdová silnice
-  Silnice
-  Tunel na silnici
-  Ulice
-  Asfaltová cesta
-  Zpevněná cesta
-  Nezpevněná - polní / lesní cesta
-  Silnice ve stavbě / v plánu
-  Silniční most na hlavní silnici / silnici
-  Ekotunel (přemostění pro zvěť)
-   Kruhový objezd



Brno
Cheb
Slany

-  Neveklov Sídla více než 1000 obyvatel
-  Heřmaničky Sídla 1000 obyvatel a méně
-  Dálnice a rychlostní silnice
-  Dálnice a rychlostní silnice ve stavbě
-  Dálniční tunel
-  Silnice 1. třídy
-  Silnice 1. třídy ve stavbě
-  Silniční tunel
-  Silnice 2. třídy
-  Silnice 2. třídy ve stavbě
-  Silnice 3. třídy
-  Železnice vícekoléjná
-  Železnice jednokolejná
-  Železniční tunel
-  Zalesněná plocha
-  **Sněžka 5256** Kóta, název a nadmořská výška (ve stopách)
- Š u m a v a** Název pohorí
-  **rybník Svět** Vodní plocha a název
-  **Vltava** Řeka - hlavní tok a název
-  Řeka
-  Řička
-  Potok
-  Plavební kanál
-  Zámek
-  Hrad, tvrz
-  Zřícenina



PŘEHLEDNÁ TABULKA METEOROLOGICKÝCH ZKRATEK

Ostatní zkratky najdete v přehledné tabulce v sekci GEN - zkratky (poslední dva listy publikace).

- slabý	FCST předpověď počasí	NOSIG v následujících 2	SNOCLO letiště je uzavřeno
+ silný	(ForeCaST)	hodinách se neočekává	pro extrémní pokrytí
88CLRD všechny RWY byly	FEW skoro jasno 1/8-2/8	žádná význačná změna	sněhem nebo ledem (SNOW
očišťeny (CLEaReD)	(FEW)	počasí (NO SIGNificant	CLosed)
9999 dohlednost 10 km a více	FG mlha (dohlednost pod	change)	SPECI zvláštní letecká
ABV nad, výše než (ABoVe)	1000m) (FoG)	NOTAM zpráva o změnách pro	meteorologická zpráva
Ac altocumulus	FL letová hladina (Flight Level)	piloty a let. personál	(SPECIal)
AIREP meteorologická zpráva	FM Od (From)	(Notice To Air Man)	SQ hůlva (SQualls)
z letadla (AIR REPort)	FRQ častý (FReQuent)	Ns nimbostratus	SS písečná víchřice
ALT nadmořská výška	FT 18/24-hodinový TAF	NSC bez význačné oblačnosti	(SandStorm)
(ALTitude)	FT stopy 1m-3,28FT (FeeTs)	pro výšku základny	St stratus
As altostratus	FU kouř	oblačnosti nad 5000FT,	SW jihozápad (SouthWest)
AT v (AT)	FZ přechlazené, namrzající	pokud nelze použít kódové	SWL mapa význačného počasí
AUTO automatické pozorování -	(FreeZing)	slovo CAVOK (No	pro hladiny pod FL100
bez zásahu pozorovatele	G nárazy větru (Gust)	Significant Clouds)	(Significant Weather chart -
(AUTOmated)	GAFOR předpověď pro GA (GA	NSW bez význačného počasí	Low level)
BASE základna oblačnosti	FORcast)	(No Significant Weather)	T teplota (Temperature)
(cloud BASE)	GAMET oblastní předpověď pro	NW severozápad (NorthWest)	TAF letištní předpověď
BC pásy, chuchvalce	lety v nízkých výškách	OCNL místně, občas	TCU věžovité cumuly
BECMG očekávaný výskyt	GND země (GrounD)	(OCcasioNaLly)	(Towering CUmulus)
změny podmínek	GR kroupy (Granit Rain)	OVC zataženo 8/8 (OVerCast)	TEMPO přechodné,
(BECoMinG)	GS malé kroupy nebo sněhové	PL zmrzlý déšť (ice PeLlets)	nepravidelné změny
BKN oblačno až skoro	nebo námrazové krupky	PO prachové nebo písečné víry	(TEMPOrary)
zataženo 5/8-7/8 (BroKeN)	H tlaková výše (High)	PR částečně pokrývající letiště	TL do (TILl)
BL zviřený (BLowing)	HPAHectoPascal	(PaRtial)	TO do (TO)
BLW pod, níže než (BeLoW)	HVY silná (HeaVY)	PROB pravděpodobnost výskytu	TOP horní hranice oblačnosti
BR kouřmo (dohlednost nad	HZ zákal (HaZe)	alternativní hodnoty	(cloud TOP)
1000m)	IC ledové jehličky - krystalky	(PROBability)	TREND přistávací předpověď
BTN mezi (BeTweeN)	(Ice Crystals)	Q tlak vzduchu QNH v HPA	TS bouřka (ThunderStorm)
CAT turbulence v bezoblačném	ICE námraza (ICing)	QBI povinné lety podle přístr.	TURB turbulence (TURBulence)
ovzduší (Clear Air	IFR let podle přístrojů	QFE atmosferický tlak vztažený	U v zestupná (Up)
Turbulence)	(Instrument Flight Rules)	k nadmořské výšce letiště	UTC světový koordin. čas
CAVOK horizontální dohlednost	INC v mracích (IN Cloud)	QNH tlak vzduchu přepočtený	(Universal Time Co-
10km a více; nejsou oblačna	INTSFsilít, silící (INTeNSiFying)	na hladinu moře (nastav.	ordinated)
pod 5000FT (1500m) nebo	ISA mezinárodní standardní	výškoměru pro získání	V (VRB) proměnlivý (VaRiABility)
pod AMA, nevyskytují se	atmosféra (International	nadmorské výšky)	VA vulkanický popel (Volcanic
CB, nejsou pozorovány	Standard Atmosphere)	R dráhová dohlednost	Ash)
srážky nebo TS, DS, SS,	ISOL izolovaný (ISOLated)	(Runway)	VAL v údolých (in VALleys)
MIFG, DRDU, DRSA, DRSN	KMH kilometry za hodinu	RA déšť (RAin)	VC v blízkosti (VICinity)
(Clouds And Visibility OK)	KT uzly - jednotka rychlosti	RE poslední (nedávné)	VER vertikální, kolmý (vertical)
Cb cumulonimbus	1kt-1,852km/h (KnoTs)	provozně význačné jevy	VFR let za viditelnosti (Visual
Cc cirrocumulus	L tlaková níže (Low)	počasí (REcent)	Flight Rules)
Ci cirrus	LF přistávací předpověď	RMK poznámky (ReMarKs)	VIS dohlednost (VISibility)
CLD oblačna (CLoud)	(Landing Ferecast)	RVR dráhová dohlednost	VOLMET rozhlasové vysílání
CLRD čistý (CLEaReD)	LMT místní střední čas (Local	(Runway Visual Range)	meteorologických informací
COR opravená zpráva	Mean Time)	RWY vzletová přistávací dráha	letadlům za letu
(CORrected)	LOC místně, místní (LOCally)	(RunWaY)	VRB proměnlivý vítr
Cs cirrostratus	LT místní čas (Local Time)	S jih (South)	(VaRiABle)
Cu cumulus	M teploty nižší než 0° C	SA pisek (SAnd)	VSP vertikální rychlost
D sestupná tendence (Down)	(Minus)	SA označení zprávy METAR	(Vertical SPeed)
DP teplota rosného bodu (Dew	METAR pravidelná letecká	Sc stratoCumulus	VV vertikální dohlednost
Point)	meteorologická zpráva	SCT polojasno 3/8-4/8	(Vertical Visibility)
DR nízko zviřený (DRifting)	Mi přizemní	(SCaTiered)	W západ (West)
DS prachová víchřice	MNM minimální (MiNiMum)	SE jihovýchod (SouthEast)	WD směr větru (Wind Direction)
(DustStorm)	MMD mírná (MODerate)	SEV silný -jev (SEVere)	WKN slabnoucí (WeaKeNing)
DU rozsáhlý prach (DUst)	MPS metry za vteřinu (Metres	SFC povrch, přízemní	WRNG výstraha, varování
Dz mrholení (DriZle)	Per Second)	(SurFaCe)	(WaRniNG)
E východ (East)	MSL střední hladina moře	SG sněhová zrna (Snow	WS stříh větru (Wind Shear
EMBD prorůstající vrstvou (CB	(Mean Sea Level)	Grains)	RWY)
maskované vrstevnatou	N beze změn (No change)	SH přehánky (SHowers)	WS (WSPD) rychlost větru
oblačností) (EMBeDded)	N sever (North)	SIGMET inform. o nebezpečných	(Wind SPeeD)
EXP očekávaný jev (EXPected)	NC beze změny (No Change)	MET jevech na trati letu	WS ALL stříh větru je pozorován
FBL slabá - intenzita	NCD beze oblačnosti (No	SIGWX (SW) význačné počasí	v celé oblasti vzletových
FC 9-hodinový TAF	Clouds)	(SIGNificant Weather)	a přistávacích drah letiště
FC nálevkovitý oblak, tornádo	NE severovýchod (NorthEast)	SN sniž (SNow)	(Wind Shear ALL)
(Funnel Cloud)	NIL žádný, nic		Z čas UTC (Zulu)

TAF
LEGENDA
OBSAH
METAR
APLIKACE
REFRESHING
METEO ZKRATKY
AD INFO
LETIŠTĚ
METEO /NOTAM
SIGMET /VOLMET
GAMET
ATIS
NOTAM
ADRESA
EMERGENCY
LETOVÉ POSTUPY
LETOVÉ
SIGMET /VOLMET
METEO /NOTAM
AD INFO
LETIŠTĚ
METEO ZKRATKY
APLIKACE
REFRESHING
LEGENDA
OBSAH

LETECKÉ ZKRATKY A ZKRATKY POUŽITÉ V TÉTO PUBLIKACI

24H 24 hodin dopředu (například O/R 24H)	ARRpřilet (ARR ival)	ETD předpokl. čas odletu (<i>Estimated Time of Departure</i>)
A/G vzduch-země (Air to Ground)	ASDA použit. délka pro přeruš. vzlet (Accelerate Stop Distance Available)	ETE předpokl. čas přeletu (<i>Estimated Time Enroute</i>)
AAL nad úrovní letiště (Above Aerodrome Level)	ATC řízení letového provozu (Air Traffic Control)	ETO předpokl. čas přeletu význačného bodu (<i>Estimated Time Over significant point</i>)
ACAS/TCAS palubní protisrážkový systém (Airborne (Traffic) Collision Avoidance System)	ATD skutečný čas odletu (<i>Actual Time of Departure</i>)	F ATO prostor konečného přiblížení a vzlету (Final Approach and Take-Off area)
ACCoblastní středisko (služba) řízení (Area Control Centre)	ATIS automat. informační služba (Automatic Terminal Information Service)	FBO poskytovatel pozemních služeb pro GA (Fixed-Base Operator)
ACFTletadlo (AirCRAFT)	ATS letové provozní služby (Air Traffic Services)	FCST předpověď počasí (ForeCaST)
ACT činnost, v činnosti, v provozu (ACTIVE / ACTIVATED)	AUGsrpen (AUG ust)	FEB únor (FEB ruary)
AD letiště (AeroDrome)	AUP plán využití vzduš. prostoru (Airspace Use Plan)	FEW skoro jasno 1/8-2/8 (FEW)
ADF automatický zaměřovač (Automatic Direction Finding equipment)	AVBL k dispozici nebo použitelný (AVailaBLE)	FIC letové inform. středisko (Flight Information Centre)
ADIZ příhraniční identifik. pásmo (Air Defence Identification Zone)	AVGAS letecký benzín (AViation GASoline)	FIR letová informační oblast (Flight Information Region)
AFIS letištní letová informační služba (Aerodrome Flight Information Service)	AWY letová cesta (AirWaY)	FIS letová informační služba (Flight Information Service)
AFIZ zóna AFIS	B TN mezi (BeTween N)	FL letová hladina (Flight Level)
AFTN letecká pevná telekom. síť (Aeronautical Fixed Telecommunication Network)	C AVOK horizontální dohlednost 10km a více; nejsou oblaka pod 5000FT (1500m) nebo pod AMA, nevyskytují se CB, nejsou pozorovány srážky nebo TS, DS, SS, MIFG, DRDU, DRSA, DRSN (Clouds And Visibility OK)	FPL letový plán (Flight PLAN)
AGL nad úrovní země (Above Ground Level)	CDR kondicionální tratič (v AUP) (ConDitional Route)	FREQ kmitočet, kmitočtový kanál (FREQUENCY)
AIC letecký oběžník (Aeronautical Information Circular)	CLSD uzavřeno (CLoSeD)	FRI pátek (FRIday)
AIP letecká informační příručka (Aeronautical Information Publication)	CTA řízená oblast (ConTrol Area)	FT stopy 1m-3,28FT (FeeTs)
AIREP meteorologická zpráva z letadla (Air REPort)	CTR řízený okrsek (ConTrol zone)	FUELletecké pohonné hmoty
AIS letecké informační služby (Aeronautical Information Services)	CUST celnice, celní odbavení (CUSTomS)	G/A země-vzduch (Ground-to-Air)
ALERFA údobí pohotovosti (alert phase)	CWY předpolí vzletové dráhy (ClearWaY)	GA všeobecné letectví (General Aviation)
ALT nadmořská výška (ALTitude)	D CT přímo (letové povolení, přiblížení) (DireCT)	GAFOR předpověď pro GA (GA FOR ecast)
AMA minimální sektorová výška (Area Minimum Altitude)	DECprosince (DEC ember)	GAMET oblastní předpověď pro lety v nízkých výškách
AMC pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (Airspace Management Cell)	DEP odlet (DEP arture)	GAT let v souladu s pravidly ICAO (General Air Traffic)
AMSL nad střední hladinou moře (Above Mean Sea Level)	DEST místo určení (DEST ination)	GEO zeměpisný kurs (GEO graphic)
APAPI zkrácená soustava indikace sestupu letové roviny (Abbreviated Precision Approach Path Indicator)	DETRESFA údobí tísně (distress phase)	GLD kluzák, větroň (GLID er)
APN odbavovací plocha (APRoN)	DME měřič vzdálenosti (Distance Measuring Equipment)	GND země (GRoUND)
APP přibližovací služba řízení (APProach control office)	DP teplota rosného bodu (Dew Point)	GS traťová rychlost (Ground Speed)
APR duben (APRil)	E východ (East)	H 24 nepřetržitá služba
APV souhlas, schválení (APProVe)	EAT předpokl. čas přiblížení (Expected Approach Time)	HJ od východu do západu slunce
AROohlašovna letových provozních služeb (ATS Reporting Office)	EET předpokl. trvání letu (Estimated Elapsed Time)	HO služba k dispozici podle potřeb provozu
ARP vztážený bod letiště (Aerodrome Reference Point)	ELEV nadmořská výška (ELEV ation)	HOL den pracovního klidu (HOL iday)
	EOBT předpokládáný čas zahájení pojiždění (Estimated Off-Block Time)	HX doba činnosti nespécifikována
	EST předpokládat, předpokládáný (EST imated)	IAS indik. vzhledná rychlost (Indicated Air Speed)
	ETA předpokl. čas příletu (Estimated Time of Arrival)	ICAO mezinárn. org. pro civilní letectví (International Civil Aviation Organization)
		IFR let podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
		ILS přesný přibližovací maják (Instrument Landing System)
		INCERFAúdobí nejistoty (uncertainty phase)
		INFO informace (INFOR mation)
		INTL mezinárodní (INT ernational)

ZKRATKY OZNAČUJÍCÍ METEOROLOGICKÉ JEVY NAJDETE V PŘEHLEDNÉ TABULCE V ČÁSTI METEO

LETECKÉ ZKRATKY A ZKRATKY POUŽITÉ V TÉTO PUBLIKACI

ISA mezinárodní standardní atmosféra (<i>International Standard Atmosphere</i>)	O/R na vyžádání (<i>On Request</i>)	TFC provoz (letový) (<i>TraFFic</i>)
JAN leden (<i>JANuary</i>)	OAT lety podle jiných prav. než ICAO (<i>Operational Air Traffic</i>)	THR práh dráhy (práh RWY) (<i>THReshold</i>)
JUL červenec (<i>JULy</i>)	OCT říjen (<i>OCtober</i>)	THU čtvrtek (<i>THUrsday</i>)
JUN červen (<i>JUNe</i>)	OPHR provozní doba (<i>OPerational HouRs</i>)	TLOF prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (<i>Touchdown and Lift-Off area</i>)
KMH kilometry za hodinu	OPR provozovatel (<i>OPeRator</i>)	TMA koncová řízená oblast (<i>TerMinal control Area</i>)
KT uzly - jednotka rychlosti 1kt = 1,852km/h (<i>KnoTs</i>)	OVC zataženo 8/8 (<i>OVeRCast</i>)	TMZ oblast s povinným odpovídacem (<i>Transponder Mandatory Zone</i>)
LARS systém pro rezervaci místní činnosti (<i>Local Activity Reservation System</i>)	PAPI světelná soustava indikace sestupové roviny (<i>Precision Approach Path Indicator</i>)	TODA použitelná délka pro vzlet (<i>Take-Off Distance Available</i>)
LDA použitelná délka pro přistání (<i>Landing Distance Available</i>)	PAX cestující (passenger/s)	TORA použitelná délka pro rozjezd (<i>Take-Off Run Available</i>)
LDI ukazatel směru přistání - vytyčovací čtverec (<i>Landing Direction Indicator</i>)	PERM stálý, permanentní (<i>PERManent</i>)	TRA dočasně rezervovaný prostor (<i>Temporary Reserved Area</i>)
LKP zakázaný prostor	PGZ zóna letů klouzavých padáků (<i>ParaGliding Zone</i>)	TRAGA dočasně rezervovaný prostor pro provoz všeobecného letectví (<i>Temporary Reserved Area for GA</i>)
LKR omezený prostor	PJE cvičení padákového výsadek (<i>Parachute Jumping Exercise</i>)	TREND přistávací předpověď
LMT místní střední čas (<i>Local Mean Time</i>)	PN vyžaduje se předběžné oznámení (<i>Prior Notice required</i>)	TRG cvičení (<i>TRainiNG</i>)
LT místní čas (<i>Local Time</i>)	PPR vyžaduje se povolení předem (<i>Prior Permission Required</i>)	TRNG cvičný (<i>TRaiNiNG</i>)
LTD omezený (<i>LimiTeD</i>)	QBI povinné lety podle přístr.	TSA dočasně vyhrazený prostor (<i>Temporary Segregated Area</i>)
MAR březen (<i>MARch</i>)	QFE atmosferický tlak vztažený k nadmořské výšce letiště	TUE úterý (<i>TUEsday</i>)
MAY květen (<i>MAY</i>)	QNH tlak vzduchu přepočtený na hladinu moře (nastavení výškoměru pro získání nadmořské výšky)	TWR letištní řídicí věž (<i>aerodrome control ToWeR</i>)
MCTR vojenský řízený okresek (<i>Military ConTRol zone</i>)	RDST radiostanice	TWY pojezdová dráha (<i>TaxiWaY</i>)
ME/MEP vícemotorové letadlo / pístové (<i>Multi Engine/Multi Engine Piston</i>)	RMZ oblast s povinným rádiovým spojením (<i>Radio Mandatory Zone</i>)	U/S mimo provoz, mimo službu (<i>UnServiceable</i>)
MET meteorologický (<i>METEorological</i>)	RVR dráhová dohlednost (<i>Runway Visual Range</i>)	UA bezpilotní letadlo (<i>Unmanned Aircraft</i>)
METAR pravidelná letecká meteorologická zpráva	RWY vzletová přistávací dráha (<i>RunWaY</i>)	UFN až do odvolání (<i>Until Further Notice</i>)
MIL vojenský (<i>MILitary</i>)	S jih (<i>South</i>)	UL ultralehké letadlo (<i>UltraLight plane</i>)
MNM minimální (<i>MINiMum</i>)	SAR pátrání a záchrana (<i>Search And Rescue</i>)	UTC světový koordin. čas (<i>Universal Time Co-ordinated</i>)
MON pondělí (<i>MONday</i>)	SAT sobota (<i>SATURday</i>)	VAR magnetická odchylka (magnetic <i>VARiation</i>)
MSL střední hladina moře (<i>Mean Sea Level</i>)	SCT polojasno 3/8-4/8 (<i>SCaTtered</i>)	VFR let za viditelnosti (<i>Visual Flight Rules</i>)
MTMA vojenská TMA (<i>Military TerMinal control Area</i>)	SE jihovýchod (<i>SouthEast</i>)	VLP vedoucí letového provozu
MTOM max. vzletová hmota (<i>Maximum Take-Off Mass</i>)	SEP září (<i>SEPtember</i>)	VOLMET rozhlasové vysílání meteorologických informací letadlům za letu
MTOW max. vzletová hmotnost (<i>Maximum Take-Off Weight</i>)	SIGMET inform. o nebezpečných MET jevech na trati letu	W západ (<i>West</i>)
N sever (<i>North</i>)	SIGWX (SW) význačné počasí (<i>SIGNificant Weather</i>)	WDI ukazatel směru větru (<i>Wind Direction Indicator</i>)
NDB nesměrový radiomaják (<i>Non-Directional radio Beacon</i>)	SR východ slunce (<i>SunRise</i>)	WED středa (<i>WEDnesday</i>)
NE severovýchod (<i>NorthEast</i>)	SS západ slunce (<i>SunSet</i>)	WEF nabývá účinnosti od (<i>With Effect From</i>)
NIL žádný, nic	SSR sekundární přehledový radar (<i>Secondary Surveillance Radar</i>)	WGS84 světový souřadný systém (používaný pro GPS) (<i>World Geodetic System 1984</i>)
NORDO letadlo/let bez funkční radiostanice (NO RaDiO)	SUN neděle (<i>SUNday</i>)	WIP provádí se práce (<i>Work In Progress</i>)
NOSIG v následujících 2 hodinách se neočekává žádná význačná změna počasí (NO SIGNificant change)	SW jihozápad (<i>SouthWest</i>)	WRNG výstraha, varování (WaRniNG)
NOTAM zpráva o změnách pro piloty a let. personál (NOtice To Air Men)	SWY dojezdová dráha (StopWaY)	Z čas UTC (<i>Zulu</i>)
NOV listopad (NOVember)	TAF letištní předpověď	
NSW bez význačného počasí (No Significant Weather)	TB občanské svítání (<i>civil Twilight Beginning</i>)	
NW severozápad (<i>NorthWest</i>)	TBD bude upřesněno, bude určeno (To Be Determined)	
	TE občanský soumrak (<i>civil Twilight End</i>)	

ZKRATKY OZNAČUJÍCÍ METEOROLOGICKÉ JEVY NAJDETE V PŘEHLEDNÉ TABULCE V ČÁSTI METEO

DATABÁZE LETIŠŤ ČR + SR V MAPÁCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

Podrobná a aktuální data z vaší Databáze letišť (DL) jsou publikována ve velkém množství dalších produktů. Níže najdete výběr hlavních produktů, do kterých jsou informace pravidelně a dlouhodobě dodávány. V přehledu je uveden výčet dodávaných informací do konkrétního produktu, základní popis produktu a odkaz na podrobnější informace.

Letecké mapy VFR



V leteckých mapách VFR z našeho vydavatelství (dodávaných s vaší Databází letišť) naleznete informace o všech letištích, UL plochách a heliportech zpracovaných v DL. Zákres dráhového systému letišť odpovídá skutečné poloze každé RWY v terénu a jednotlivé RWY jsou zakresleny symbolem odpovídajícím skutečné délce dráhy.

Mobilní apka Databáze letišť pro Apple a Android



V naší vlastní mobilní apce pro zařízení Apple a Android najdete kompletní textové informace z DL včetně plánu letišť a také všechny stránky ze sekce všeobecných informací GEN. U každého letiště je navíc připojen list z DL Profi. Aplikace obsahuje letecké mapy 1:200 000 + 1:500 000 + 1:1 000 000, traťovou navigaci a počasí. **Info:** www.aerobaze.cz/app

Letecké mapy LAA ČR



Do leteckých map vydávaných LAA ČR dodáváme kompletní vrstvu leteckých informací. Zároveň jsme se podíleli také na návrhu mapových klíče, který je podobný klíči našich map VFR aby bylo používání obou map jednodušší. Mapy LAA obsahují podobné informace jako naše mapy VFR, akorát zpracované dle individuálních požadavků LAA.

Webová apka Databáze letišť



V naší webové apce najdete kompletní informace z DL včetně plánu letišť. Apka obsahuje také letecké mapy 1:200 000 + 1:500 000 + 1:1 000 000.

Platformy: PC/MAC internetový prohlížeč (on-line).

Obsahuje: kompletní letištní informace a podrobné mapy.

Webová adresa: www.DL.cz

Aplikace SkyDemon



Perfektní mobilní aplikace pro VFR létání po celé Evropě, mapy, pokročilá navigace, terén, plánování letů, počasí, notamy, PC klient pro pohodlné plánování.

Platformy: PC (Win), iPad/iPhone, Android, Web (on-line).

Obsahuje z DL: listy z DL Profi, přibližovací mapky letišť. **Info:** www.skydemon.aero

Aplikace Air Nav Pro



Mobilní aplikace s celosvětovým pokrytím především pro VFR létání, mapy, navigace, základní počasí, terén a 3D zobrazení.

Platformy: iPad/iPhone, Android, Mac OSX.

Obsahuje z DL: listy z DL Profi, letecké mapy 1:200 000

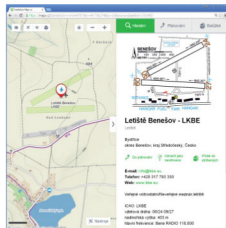
+ 1:500 000. **Info:** www.airnavigation.aero

Aplikace Pocket FMS a Easy VFR



Mobilní aplikace pro VFR létání, mapy, navigace, plánování, počasí. K dispozici také pro Dynon / LXNav. **Platformy:** PC (Win), iPad/iPhone, Android, Win Phone, Mac OS X, Dynon, LXNav, MGL avionics. **Obsahuje z DL:** listy z DL Profi, přibližovací mapky letišť. **Info:** www.easyvfr4.aero www.pocketfms.com

Web Mapy.cz



Mapový web nabízející též vlastní mobilní aplikaci.

Platformy: Web (on-line), iPad/iPhone, Android.

Obsahuje z DL: základní kontakty, statut, základní info o RWY, hlavní frekvenci, plánek letiště

Info: www.mapy.cz

Aplikace Rocket Route



Mobilní aplikace s celosvětovým pokrytím především pro IFR ale i VFR létání, IFR routing, mapy, navigace, počasí, notamy.

Platformy: iPad/iPhone, Android, Web (on-line).

Obsahuje z DL: listy z DL

Profi, letecké mapy. **Info:** www.rocketroute.com

Aplikace SkyMap a Flight Planner



Mobilní aplikace a PC klient s pokročilým plánováním letů, mapy, navigace, počasí, notamy. **Platformy:** PC (Win), iPad/iPhone, Android, Win mobile.

Obsahuje z DL: listy z DL Profi, přibližovací mapky letišť, letecké mapy.

Info: www.flightplanner.de