

Po přistání pilot zapíše polohu nalezených fotografií a správnost fotografií na OB do připraveného formuláře „záznam nalezených fotografií a OB“. U každé nalezené fotografie zapíše vzdálenost umístění fotografie v mapě v milimetrech od nejbližšího předešlého OB. Vyplněný formulář pilot odevzdá rozhodčímu určenému na briefingu nejpozději do 20ti minut od přistání.

Dodržení času letu (traťové rychlosti) – čas je měřen s přesností na vteřiny, hodnocena bude odchylka od vypočteného času dle traťové rychlosti. Pro oddechovou kategorii může být měřeno pouze FP. Pro sportovní kategorii může být čas měřen kdekoli na trati, tzn. na SP, OB, FP a tajných časových brankách.

#### **14. Bodování (trestné body, penalizace)**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Nedodržení startovního okna  | 300 bodů  |  |
| Špatně určená fotografie OB  | 100 bodů  |  |
| Nenalezená traťová fotografie  | 50 bodů   |  |
| <i>tolerance na zaznamenání správně nalezené fotografie je +/- 5 mm v mapě od správné pozice</i> |   |  |
| Dodržení času na časové bráně  | 2 body za každou vteřinu (mimo toleranci), maximálně 200 bodů |  |
| <i>tolerance na bráně: +/- 3 vteřiny</i>   |   |  |
| Nebezpečné přiblížení na časovou bránu nebo přistání   | 500 bodů  |  |
| Nedodržení pravidel civilního letectví (ÚCL, AeČR, LAA)  | DISKVALIFIKACE  |  |

#### **15. Schéma bodovaného přistání**

Hodnoty označují trestné body v daných pásmech, dotyk mimo přistávací deck = 200b. Za dotyk se považuje první (před 0b) nebo poslední stálý (za 0b) styk letounu se zemí.

|   |      |      |    |     |     |     |     |  |
|---|------|------|----|-----|-----|-----|-----|--|
|   | 5m   | 5m   | 3m | 7m  | 10m | 10m | 10m |  |
| → | 120b | 100b | 0b | 20b | 40b | 60b | 80b |  |

Za odskok je považováno zvednutí kol hlavního podvozku o více než je průměr pneumatik. Letoun nemusí zastavit výběh v decku.

**Propozice Poháru F AIR 2006 sestavil: Patrik Sainer, červen 2006.**

Kontaktní adresa:

F AIR, Letiště Benešov, 257 51 Bystřice u Benešova, tel.+fax: 317 793 820

Avion, Patrik Sainer, tel: 222 720 960, fax: 222 720 961, e-mail: patrik@aerobaze.cz

**web: <http://www.aerobaze.cz/avion/firma/pohar>  
! předběžná nezávazná registrace on-line !**

# **Propozice POHÁR F AIR 2006**

## **1. Program soutěže (všechny časy uvedeny v SELČ !!!)**

### **Pátek 8. 9. 2006**

- přílety, registrace (v objektu letecké společnosti F AIR) do 20:00
- večer společné posezení u táboráku a piva

**POZOR – páteční treninková etapa byla zrušena !!!**

Západ slunce LKBE 8. 9. 2006 je v 19:29 SELČ !

### **Sobota 9. 9. 2006**

- přílety, registrace (v objektu letecké společnosti F AIR) SR - 8:30
  - **BRIEFING 9:00**
  - vyhlášení výsledků a předání cen (dle počtu závodníků, možno i dříve) 17:30
  - volné létání, odlety 18:30
  - **HANGÁR PÁRTY 19:00**
- Večer HANGÁR PÁRTY - muzika, tanec, pivo, občerstvení**

### **Neděle 10. 9. 2006**

- volné létání a odlety od SR

## **2. Místo konání, trať navigační soutěže, přílety**

**Místo konání: letiště Benešov**, trať navigační soutěže povede v okolí letiště Benešov RWY 06/24 a 09/27, okruhy severní ALT 550-700 m, ELEV 403 m/1322 ft, N49°44'27" E014°38'41", AFIS - Benešov info 118,0, přílety bez RDST po telefonické domluvě na č. 317 793 330

## **3. Organizátor soutěže**

Letecká spol. F AIR, firma Avion, ředitel soutěže: Patrik Sainer, hlavní rozhodčí a výpočty výsledků: Eva Trhoňová

## **4. Účastníci soutěže**

Piloti: s platnou pilotní licenci, navigátoři: bez omezení

Lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla.

## 5. Soutěžní kategorie

Kategorie oddechová - pro začátečníky, kteří se chtějí seznámit se soutěžním létáním, délka trati cca 120 km.

Kategorie sportovní - pro zkušenější piloty, délka trati cca 120 km.

Startovat mohou jednočlenné i dvoučlenné posádky na těchto kategoriích letadel: **ultralehká letadla** (sportovní létající zařízení) - aerodynamicky i inerčně řízená, **motorové větroně, letouny**. Na jednom letadle mohou startovat dvě posádky (na letadle s traťovou rychlostí 100 km/h a více, na pomalejších letadlech pouze jedna posádka). Každá posádka může startovat pouze v jedné kategorii.

## 6. Poplatky

Startovné - za posádku 400,- Kč

(startovné obsahuje: přistávací poplatky - přilet + soutěžní let, mapu, fotografie)

Ubytování: v ubytovně na letišti, penzion v Bystřici nebo vlastní stan – dopravu do ubytování zajistíme (**pro ubytování je nutná rezervace – omezený počet míst, tel: 317 793 820**)

## 7. Doklady pro registraci

Piloti: platný pilotní průkaz. Letoun: platné OLZ a platné zákonné pojištění

## 8. Protesty

Protest může podat pouze soutěžící, písemnou formou, do rukou ředitele soutěže, jeho zástupce nebo hlavního rozhodčího. Poplatek za podání protestu je 1000,- Kč, splatných s podáním protestu. V případě uznání protestu oprávněným se poplatek vrací. Protest je možno podat při oficiálním předběžném zveřejnění výsledků, řešen bude okamžitě pořadatelem soutěže. Po zahájení oficiálního vyhlášení výsledků již není možné podat protest.

## 9. Určení vítěze a ceny

Vítězem bude posádka s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti trestných bodů vítězí posádka s nejmenším počtem trestných bodů z měření času. Budou uděleny věcné ceny pro závodníky na 1. - 3. místě v každé kategorii dle možností organizátora, vítěz každé kategorie získává Pohár F AIR.

## 10. Letoun a vybavení

Za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá pilot.

Pro soutěžní let doporučujeme: rychloměr, kompas, stopky, navigační trojúhelník, kalkulačtor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu, vlastní kotvící zařízení včetně kvalitních lan. Dále: spacáky, karimatky.

Hangárování pouze po dohodě (! VLASTNÍ KOTVY S SEBOU !).

Použití radiostanic (RDST): při soutěžním letu smějí být RDST použity pouze pro komunikaci s AFIS letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití RDST k jinému účelu může být organizátorem soutěže penalizováno.

Použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu zakázáno.

## 11. Palivo a oleje

Na letišti jsou k dispozici běžná letecká paliva a paliva pro ultralehká letadla. Na letišti jsou k dispozici běžné oleje pro dvoudobé i čtyřdobé motory. Více informací na tel. 317793330.

## 12. Podmínky půjčování letadel

Letecká škola F AIR nabízí pilotům s platnou licenci LAA nebo ÚCL pronájem letadel. Příjezd a seznámení pilotů s provozem LŠ F AIR a případné přeškolení po domluvě s instruktory (317 793 820). Ceny pronájmu dle platného ceníku LŠ F AIR.

## 13. Sportovní úlohy a bodování

Při registraci každý pilot deklaruje svoji traťovou rychlost (rychlost letu vůči zemi, minimálně 60 km/h). Pořadí a čas startů budou vyhlášeny na oficiální tabuli po briefingu. Start na úlohu je „na dodrženu“ tzn. startovní okno pro každou posádku s tolerancí -0 a +60 vteřin dle oficiálního času startu. Starty dle pokynů startéra a oznámení na briefingu. Přistání po letu je měřené, do ohraničeného prostoru s běžícím motorem. Výška letu na trati 150 – 300 metrů nad terénem (za dodržení bezpečné výšky letu nad terénem s omezeným výběrem nouzových ploch). S korekcí traťových rychlostí na vítr bude počítáno až od rychlosti větru 5 m/s. Každý pilot dostane v určeném čase před vzletem (60 minut před časem startu) obálku obsahující mapu se zakreslenými otočnými body (OB), popis trati a OB, spočítané vzdálenosti jednotlivých OB, časy na jednotlivých OB, sadu fotografií objektů v terénu.

Úkol letu: úkolem pilota je letět podél trati zakreslené v mapě. Během letu pilot vyhledává objekty zaznamenané na fotografiích které obdrží se zadáním soutěžního letu. Na trati nebudou vytyčeny žádné znaky z plachet a to ani na otočných bodech. Pilot obdrží před letem fotografie objektů v terénu: jednu sadu fotografií otočných bodů (OB) a dvě sady traťových fotografií. Traťové fotografie jsou rozděleny do dvou sad označených písmeny A a B, první sada fotografií odpovídá první polovině soutěžní trati (na sadě fotografií je napsáno mezi kterými OB se fotografie nacházejí), druhá sada fotografií odpovídá druhé polovině soutěžní trati (fotografie nemohou být umístěny na jiném úseku, nežli je nadepsáno). Pilot po průletu první poloviny tratě přestane vyhledávat fotografie z první sady a začne vyhledávat fotografie ze sady druhé. Fotografie zobrazují objekty v terénu (dům, část obce, křižovatka silnic či část silnice, řeka, rybník, strom, část lesa, stožár el. vedení, keře, mez na poli a podobně) ležící přímo na trati letu, objekty jsou vyfotografovány ve směru letu +/- 30°. Úkolem posádky je zaznamenat polohu objektů na fotografiích do mapy. Na každém otočném bodě pilot porovná OB s příslušnou fotografií OB (fotografie jsou nadepsány stejně jako OB) a určí zda-li je otočný bod objekt vyfotografovaný na fotografii či nikoli a toto zaznamená do své mapy (ANO=OB je shodný s fotografií, NE=OB není shodný s fotografií). Pozor - fotografie OB nemusí být pořízeny ze směru příletu, ale mohou být pořízeny z jakéhokoliv směru.

Po průletu KBT provede pilot bodované přistání s běžícím motorem do ohraničeného prostoru (přistávacího decku).