

1. ZÁKLADNÍ KURZ LÉTÁNÍ NA REKREAČNÍCH NAVIGAČNÍCH SOUTĚŽÍCH

1.1. Termín kurzu

- ⇒ termín kurzu: **sobota 13/8/2011 na letišti Benešov od 10:00**
- ⇒ termín kurzu je zvolen tak, aby proběhl o víkendu předcházejícím soutěži Pohár F-AIR 2011
- ⇒ info k dispozici na: www.aerobaze.cz/pohar

1.2. Program a organizace kurzu

- ⇒ kurz pro zájemce o navigační soutěže
- ⇒ jednodenní kurz pro menší skupinu posádek (samotný pilot nebo pilot+navigátor) – cca pro max. 20-30 posádek (z důvodu zajištění dostatečně individuálního přístupu)
- ⇒ účast možná s vlastním letadlem nebo na letadle letecké školy, účast možná také pouze na teoretické části kurzu (bez letadla a bez létání)

1.2.1. časový harmonogram

- ⇒ dopoledne (cca 10-13) teoretická část
- ⇒ oběd (v rámci prostřídání posádek)
- ⇒ odpoledne (cca 13-SS) praktická část – létání (možnost střídání více posádek na jednom letadle)

1.2.2. personální obsazení, místo konání

- ⇒ školitel: Patrik Sainer
- ⇒ výpočty a vyhodnocení letů, loggery: Petr Vestfál
- ⇒ trénink přesného přistání – obsazení decku: účastníci kurzu, kteří zrovna nebudou létat budou vyhodnocovat deck
- ⇒ zajištění letadel pro praktickou část: vlastní letadla a letadla letecké školy
- ⇒ místo konání – učebna letecké školy F-Air

1.3. Program teoretické části (10:00 – 13:00 učebna F-Air)

- ⇒ organizace navigační soutěže - jak soutěž probíhá, kde se přihlásit, co s sebou
- ⇒ co by měla znát a umět posádka – jak se na soutěž připravit, pomůcky
- ⇒ jak by mělo vypadat letadlo připravené na navigační soutěž
- ⇒ organizace soutěžního dne – etapy, kdy a kde být abych nic nepromeškal
- ⇒ záznamové zařízení - loggery
- ⇒ v čem se soutěží – úkoly soutěžního letu a jak to zvládnout co nejlépe i bez větších zkušeností
- ⇒ navigace podle mapy v měřítku 1:200 000 – hlavně rozdíly oproti navigaci podle mapy v měřítku 1:500 000
- ⇒ let po přímé trati, kruhovém úseku a sledování nepřímé linie v mapě
- ⇒ vyhledávání fotografií a znaků – aneb když přesně vím kde vede trať je hledání fotek hračka
- ⇒ dodržení rychlosti letu – přilet na čas na časovou branku/otočný bod
- ⇒ přistání do decku – jak se trefit a nerozbít letadlo
- ⇒ zpracování záznamu o letu – nalezených fotografií a znaků
- ⇒ rozdělení činnosti mezi pilota a navigátora
- ⇒ bezpečnost letu na soutěži – na co si dát pozor, nepřeceňovat se obzvláště ve zhoršeném počasí
- ⇒ diskuze, dotazy
- ⇒ briefing pro praktickou část

1.4. Program praktické části (cca od 13:00 – dle počtu zájemců/max. SS)

- ⇒ krátká navigační trať okolo letiště cca na 30 minut letu
- ⇒ důraz bude kladen především na trénink navigace podle mapy 1:200 000, přesný přílet na otočný bod a do časové branky
- ⇒ trať praktické části se bude skládat z více kratších úseků – pro trénink průletu časovou brankou
- ⇒ let bude probíhat s loggerem a posádka dostane po letu přesné vyhodnocení svého letu
- ⇒ po krátkém navigačním letu bude individuální trénink přesného přistání do decku (klidně až do SS – skupiny po 4 letadlech na okruhu)
- ⇒ v případě zájmu možnost opakovaného obletu krátké navigační trati po prohlédnutí záznamu z loggeru prvního obletu (možno až do SS)
- ⇒ praktická část samozřejmě není pro účastníky povinná – je možná účast pouze na teoretické části (například pokud účastník nemá k dispozici letadlo nebo si jej nechce půjčovat)

1.5. Program poletového rozboru (po praktické části - učebna F-Air)

- ⇒ po létání poletový rozbor záznamů z loggerů všech posádek, rozbor nově nabytých zkušeností
- ⇒ diskuze, dotazy

1.6. Kurzovné

- ⇒ kurzovné činí 500,- Kč za osobu a obsahuje účast na teoretické části kurzu, podklady pro praktickou část a vyhodnocení praktické části kurzu včetně zapůjčení loggeru a využití přistávacího decku, studijní materiály
- ⇒ od účastníků kurzu bude vyžadována pomoc při vyhodnocení přistání do přistávacího decku (v rámci střídání při tréninku přistání – právě neletící budou vyhodnocovat ty co zrovna letí)
- ⇒ kurzovné NEOBSAHUJE: zapůjčení letadla, pohonné hmoty, přistávací poplatky LKBE, oběd
- ⇒ nezapomeňte si přinést: pilotní doklady (piloti), navigační pomůcky (navigační trojúhelník, tužku, stopky)

1.7. Přihlášky

- ⇒ **závazné přihlášky prosím zasílejte nejpozději do středy 10/8/2011 na e-mail nebo telefonicky F-Air nebo Patrik Sainer (viz kontakty níže)**
- ⇒ přihlášení se na místě bude možné pouze ve výjimečných případech a při dostatečném počtu volných míst
- ⇒ dotazy, náměty či připomínky: Patrik Sainer
- ⇒ kontakty:
- ⇒ F AIR, Letiště Benešov, 257 51 Bystřice u Benešova, tel.+fax: 317 793 820, e-mail: f-air(zavináč)f-air(tečka)cz
- ⇒ Patrik Sainer, tel: 602 420 260, fax: 222 720 961, e-mail: patrik(zavináč)sainer(tečka)eu