

# LEGENDA: MOBILNÍ APLIKACE - RYCHLÝ PRŮVODCE APKOU

Podrobnou legendu s více obrázky najdete na [www.aerobaze.cz/app](http://www.aerobaze.cz/app). Vaše náměty a připomínky k mobilní appce prosím posílejte na: [patrick@avion.eu](mailto:patrick@avion.eu).

**Aktuální čas** Místní čas a v závorce čas UTC (mohu nastavit zobrazování všech časů v UTC).

**Aktuální rychlost + kurz + výška** Hodnoty z GPS.

**Navigace po trati**  
NAV: cíl letu, NEXT: následující bod. Navigační hodnoty: aktuální vzdálenost z mé polohy, čas potřebný na dosažení bodu, v kolik hodin budu dosáhnout. Tapnutím na text otevřu detailní plán letu v bočním okně. Časy se průběžně počítají z aktuální rychlosti, pokud se nepohybují tak z mnou nastavené průměrné rychlosti.

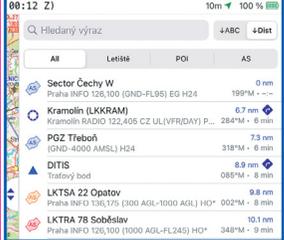
**Moje poloha a vektor letu**  
Délka a směr červené linky se dynamicky mění dle aktuální rychlosti letu - ukazuje kde budu za 5 minut (nebo nastavený čas).

**Další volby** U ovladače s proužkem podržením prstu otevřu další volby.

**Home** Otevření hlavního panelu.

**Otáčení a fixace mapy**  
První tapnutí vycentruje mapu na mé poloze. Druhé tapnutí zapne zvolenou otáčení mapy (ve směru pohybu, ve směru trati, sever nahore) a průběžné centrování mapy v mé aktuální poloze.

**Vyhledávání**  
Výpis všech letišť, POI a AS. Řazení abecedně nebo dle vzdálenosti z mé polohy, filtrování. Fultextové vyhledávání. Tapnutí na ikonu šipky ↖ spustí navigaci. Podržení tlačítka vyhledávání 🔍 zobrazí výpis „Co je zde“ - v mé aktuální pozici.



**Navigační čára v mapě**  
**Výchozí bod - otočné body - cíl.** Světla (průhledná) linka - již proletaná trať, bílá linka - aktivní traťový úsek, šipka na úseku - směr letu. Přidání bodu: podržím prst na trati a posunu nový bod kam potřebuji - bod se „chytl“ letišť/POI - když jej umístím do jeho blízkosti. Nebo tapnu kamkoliv do mapy a přidám bod do mé trati.

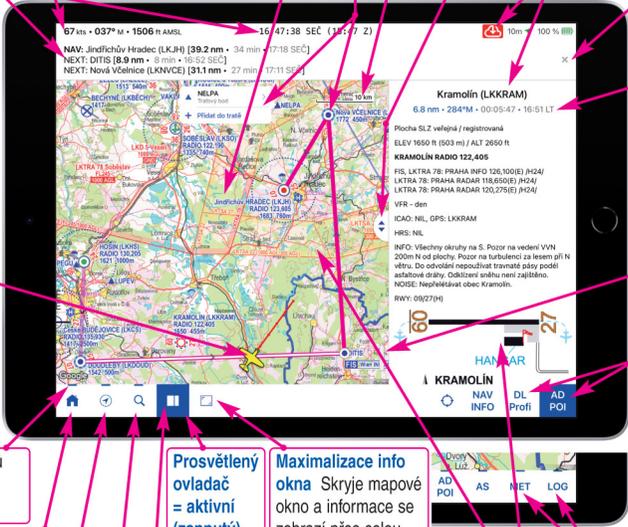
**Hlavní mapové okno**  
Měřitko mapy se mění podle zoomu (zvětšení) - od přehledky až po detailní mapu 1:200 000. Mapa obsahuje kompletní letecké informace a navíc mohu zapnout vrstvu meteo informací.

**Měřitko mapy**  
Grafické zobrazení měřítka mapy.

**Notifikace aktualizací** Apka mi automaticky ohlásí dostupné aktualizace a já se rozhodnu kdy je chci stáhnout a nainstalovat.

**Zoom mapy** Plynulé zvětšení mapy možné jedním prstem.

**Boční okno s informacemi**  
Podrobné informace o vybraném letišti (AD), vzdušném prostoru (AS) nebo jiném bodu (POI). Mohu zobrazit kompletní eBook Databáze letišť, AIP a VFR příručku, proletané lety (logger), moje trati a body, GPS informace a nastavení. Okno mohu maximalizovat nebo schovat.



**Ukončení navigace**  
Křížek pro ukončení navigace po trati.

**Aktuální navigační hodnoty** Z mé aktuální polohy - do zobrazeného letiště (POI/AS) - vzdálenost, kurz, čas na dosažení a v kolik hodin bych mohl bod dosáhnout.

**Posuvník bočního okna** Plynulé zvětšení a zmenšení.

**Ovladače bočního okna**  
Volba zobrazených informací o letišti, POI, AS. Možnosti navigace do bodu a další detailní informace. Centrování zobrazeného bodu v mapovém okně.

**Prosvětlený ovladač = aktivní (zapnutý) ovladač.**  
Novým tapnutím zapnutý ovladač vypnu (např. zavřu boční okno nebo vyhledávání).

**Maximalizace info okna** Skryje mapové okno a informace se zobrazí přes celou obrazovku.

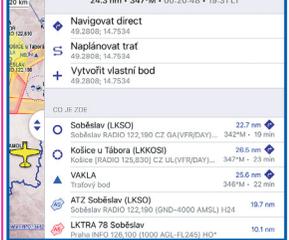


**Ovladače mapového okna**  
AD/POI zobrazí ikony letišť a POI AS zobrazí vzdušné prostory MET vrstvy zvolených meteo informací přes mapu LOG proletaná trasa v mapě



**Okno letištních informací**  
Zobrazí detaily naposledy vyhledaného letiště, POI nebo vzdušného prostoru. V okně mohu listovat smyknutím prstu doprava - doleva (historie zobrazených AD, POI, AS).

**Co je zde?**  
Podrží prst kdekoliv v mapě pro informace o letišti, POI a vzdušných prostorech v daném místě (včetně vzdálenosti z aktuální polohy). Možnost navigace nebo přidání vlastního bodu.



**Plánek letiště**  
Tapnu na plánek aby se zvětšil do celého okna (zavřu jej křížkem).



TABULKY AIRSPACE MAPY | FREQVENCE | EMERGENCY | LETOVÉ POSTUPY | METEO / NOTAM | AD INFO | LETIŠTĚ | APLIKACE | BRIEFING | LEGENDA | OBSAH

# LEGENDA: MOBILNÍ APLIKACE - RYCHLÝ PRŮVODCE APKOU

DOSTUPNOST APKY PRO MOBILNÍ PLATFORMY

APKA JE OPTIMALIZOVÁNA PRO TABLET I TELEFON

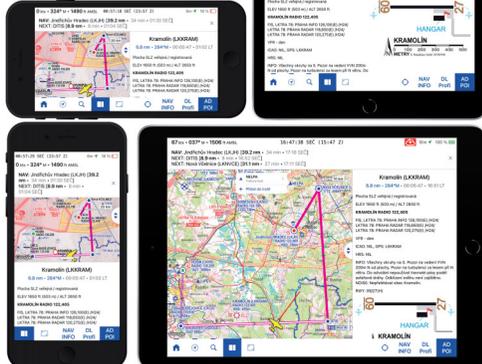


**APPLE:** Apka je ke stažení na AppStore. Vyhledejte ji pod názvem "Databáze letišť" nebo použijte QR kód. Podporovaná verze operačního systému je iOS 10 a novější.

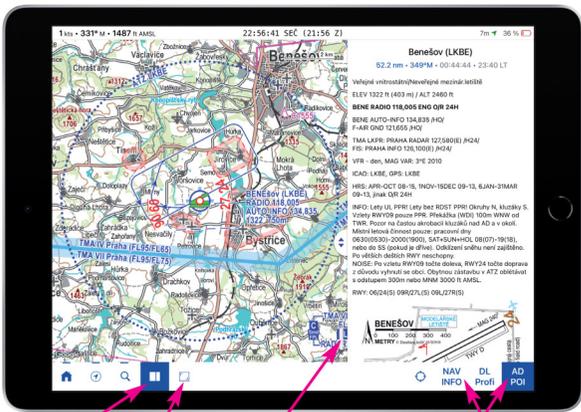
**ANDROID:** Apka je ke stažení na Google Play. Vyhledejte ji pod názvem "Databáze letišť" nebo použijte QR kód. Podporovaná verze operačního systému je Android 8 a novější.

Apka je optimalizována a testována vždy pro nejnovější verzi operačního systému (aktuálně iPadOS17 a iOS17 / Android 13/14) - pro bezproblémový chod apky doporučujeme používat nejnovější verzi OS! Na starších zařízeních může docházet k pomalejšímu běhu apky (od Apple doporučujeme používat zařízení s čipy A10 nebo novějšími). Vývoj apky stále probíhá a postupně je doplňována a rozšiřována funkcionalita. Pro Android aktuálně ještě není hotov modul logger (uložené lety) a nejsou dostupná data AIP ČR a VFR příručka (od ŘLP ČR).

Ovládání apky v tabletu i v telefonu je shodné a uspořádání ovládacích prvků je optimalizováno pro dané zařízení a pro zobrazení v režimu landscape i portrait. V telefonu jsou v zobrazení portrait vynechány některé ovladače dolní lišty z důvodu nedostatku místa - tyto ovladače jsou však dostupné v zobrazení landscape.



## PODROBNÉ INFORMACE Z DATABÁZE LETIŠŤ A DALŠÍCH ZDROJŮ



Pro každý vzdušný prostor (AS) jsou uvedeny podrobné informace o prostoru a komunikační frekvence na odpovědná pracoviště. Najdu zde také specifické požadavky pro vstup do prostoru a publikovanou dobu činnosti.

Boční okno s podrobnými informacemi otevře a opětovně zavře tapnutím na tlačítko bočního okna. Pokud je tlačítko probarvené modře - je zapnuté. Tapnutím na zapnuté tlačítko jej vypnu (zavru zobrazené okno).

Boční okno mohou jednoduše zobrazit přes celý displej tapnutím na maximalizační tlačítko. Dalším tapnutím maximalizované okno přepnu do zobrazení v bočním okně.

Šířku bočního okna mohou dynamicky měnit potažením prstem doleva/doprava (při zobrazení v portrait nahoru/dolu).

Při otevření podrobných informací o letišti (AD), bodu zájmu (POI) nebo vzdušném prostoru (AS) se zobrazí záložka AD/POI (AS). Mapa se zároveň vycentruje na zobrazený objekt a daný objekt se v mapě zvýrazní. V záložce AD/POI najdu všechny informace z Databáze letišť. Všechna telefonní čísla, emaily a webové adresy jsou aktivní - mohu na ně tapnout, aby se vytočil hovor nebo zobrazil web. Tapnutím na plánek letiště jej zvětším do celého okna a mohu jej dále zvětšovat prsty. Velikost písma v okně AD/POI mohu nastavit (zvětšit) v podrobném nastavení. Další informace najdu pod záložkami DL Profi a NAV/INFO. Při zobrazení záložky AD/POI mohu smýknutím prstu v bočním okně doleva/doprava zobrazit předcházející zobrazené AD/POI/AS (boční okno si pamatuje historii prohlížených informací).



V NAV/INFO najdu další informace o letišti - například VFR manuál / AIP ČR a aktuální METAR+TAF. Také tlačítka pro započetí navigace. V záložce DL Profi najdu PDF z Databáze letišť PROFI.

Vaše náměty a připomínky k mobilní appce prosím pošlete na: [patrik@avion.eu](mailto:patrik@avion.eu). Podrobnou legendu s více obrázky najdete na [www.aerobaze.cz/app](http://www.aerobaze.cz/app).

# LEGENDA: MOBILNÍ APLIKACE - RYCHLÝ PRŮVODCE APKOU

HLAVNÍ OVLADACÍ PANEL, DATABÁZE LETIŠŤ GEN - eBook, AIP ČR A VFR PŘÍRUČKA, PLATBA LICENCE

**Databáze letišť eBook** Obsahuje tištěnou Databázi letišť v elektronické formě přehledně rozřazenou do dílčích kapitol. PDF si zobrazím na celou obrazovku nebo v bočním okně.



**Maximalizace okna** Tlačítkem přepínám mezi zobrazením PDF na celou obrazovku nebo v bočním okně.

**Šípky pro rychlý pohyb mezi jednotlivými kapitolami.** V dané kapitole listuji prstem posunem nahoru/dolů.

**Obsah** zobrazí všechny kapitoly.

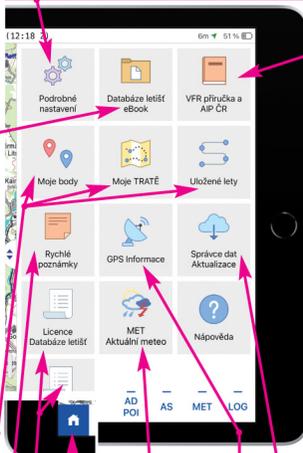
## Moje body, moje tratě, uložené lety

Seznam všech mnou vytvořených bodů a tratí, možnost editace. Uložené lety - každý můj let se zaznamenává automaticky při běhu apky (záznamy mohou vypnout v nastavení). Aktuálně se všechna uživatelská data ukládají pouze lokálně v mém tabletu / telefonu. Do budoucna bude možné uložená data synchronizovat např. mezi mým telefonem a tabletem.

**Rychlé poznámky** Mohu si je nakreslit prstem na obrazovku nebo také zapsat text na klávesnici.

**Platba licence** Aby mi apka ukázala letecká data, musím mít koupenou licenci. Nejvýhodnější je koupit si licenci Databáze letišť on-line na [www.aerobaze.cz/app](http://www.aerobaze.cz/app). Tuto licenci mohou aktivovat na dvou zařízeních - jednom tabletu a jednom telefonu. Mohu si také koupit licenci In-App Purchase (přes AppStore), ta je ale mírně dražší.

**Podrobné nastavení** Apku si mohu nastavit podle mých potřeb. Velikost písma, druh a měřítko mapy, způsob ovládání mapy prsty, symbol polohy - druh letadla, úsečka směru pohybu a rychlosti. Jednotky pro navigaci, čas LT/UTC, styl navigační čáry. Zobrazované body zájmu a velikost písma v podrobných textech. Druhy meteo dat a nastavení animace. Nastavení logování letu a stylu čáry. Ovládání pravák/levák a jazyk apky.



**MET** Otevře okno s on-line aktuální meteoroinformací, oblastním QNH a předpovědí (musím mít připojení k internetu).

**Domeček** Zobrazí hlavní ovladací panel. Podržím prstu na domečku otevřu panel Podrobné nastavení.

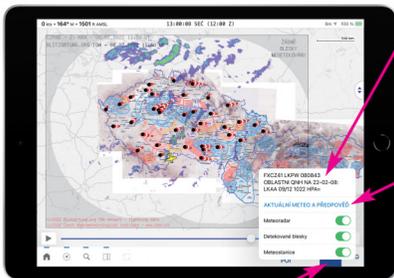
**VFR příručka a AIP ČR** Obsahuje kompletní elektronické vydání VFR příručky a AIP ČR od ŘLP ČR, přehledně rozřazené dle kapitol (včetně ENR a IFR dat). Zobrazení PDF a listování je stejné jako u Databáze letišť eBook.



**Správce dat a Aktualizace** Podrobné informace o dostupných a stažených aktualizacích a výběr požadovaných dat. **Notifikaci o nových aktualizacích** mi apka zobrazí automaticky. Aktualizace se stahují inkrementálně - nestahují vždy všechna data, ale pouze nově změněná polozky.

**GPS Informace** Aktuální hodnoty z GPS.

## METEORADAR A STANICE, AKTUÁLNÍ METEO A OBLASTNÍ QNH



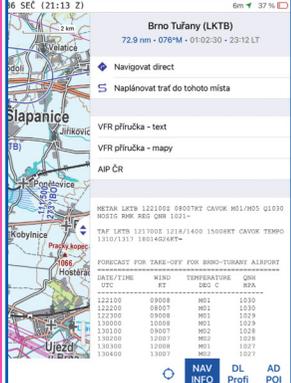
**Oblastní QNH** Informace se automaticky aktualizuje při každém zobrazení přímo ze serveru ŘLP ČR.

**Aktuální METEO a předpověď** Aktuální meteoroinformace od ŘLP ČR pro ČR, SR a okolní státy. Informace jsou poskytovány v textovém formátu se základním formátováním - pro lépe čitelné zobrazení obsáhlejších informací je nezbytné zvětšit nebo maximalizovat boční okno (aby byla šířka okna větší než délka zalomení řádků).

**Meteoradar a stanice** Zobrazím tlačítkem MET. Informace se zobrazí jako další vrstva přes leteckou mapu. Posuvníkem ovládám animaci meteoradaru. Počet snímků nastavím v podrobném nastavení. **Podržím tlačítka MET otevřu aktuální oblastní QNH a rychlé nastavení meteo dat.** **Všechna meteo data jsou z ověřených zdrojů:** meteoradar a stanice jsou od ČHMÚ, oblastní QNH, METAR+TAF, SIGMET+AIRMET+WRNG a letecké předpovědi jsou od ŘLP ČR.

## METAR/SPECI + TAF + AD WRNG

Aktuální meteo informace a předpověď od ŘLP ČR najdu u každého letiště pro které jsou vydávány pod záložkou NAV/INFO v zobrazení detailu letiště.



Podrobnou legendu s více obrázky najdete na [www.aerobaze.cz/app](http://www.aerobaze.cz/app). Vaše náměty a připomínky k mobilní appce prosím pošlete na: [patrik@avion.eu](mailto:patrik@avion.eu).

TABULKY AIRSPACE MAPY FREQVENCE ADRESAR LETOVÉ POSTUPY METEO/NOTAM AD INFO LETIŠŤ APLIKACE BRIEFING LEGENDA OBSAH

# LEGENDA: SEKCE LETIŠTĚ - LETOVÉ INFORMACE POTŘEBNÉ ZA LETU NA PALUBĚ LETADLA

Informace o každém letišti, ploše SLZ a heliportu jsou uvedeny v rámečku velikosti jedné čtvrtiny strany. Tento rámeček jednoho letiště je zde zvětšen a legenda je zapsána přímo v daných polích rámečku. **Popisky uvedené modře** označují obsah polí, **popisky červeně** obsahují výklad různých možností uvedených informací.

**Název LETIŠTĚ**  
název letiště je zároveň i RDST **VOLACÍ ZNAK**, je-li volacím znakem jen část názvu je zbytek odlišen **světlejšími malými písmeny**, je-li volací znak úplně odlišný je uveden společně s FREQ: např. **ZBRASLAVICE (FREQ: RADIO 126,625)** = volací znak: ZBRASLAVICE RADIO např. **Brno TUŘANY (FREQ: TWR 119,600)** = volací znak: TUŘANY TOWER např. **Mikulovice (FREQ: JESENÍK RADIO 123,500)** = volací znak: JESENÍK RADIO

**komunikační frekvence/kanál a poskytovaná služba:**  
**TWR** = ATC - řízení letového provozu (*věž - řízené letiště*), **APP** = přiblížovací služba řízení (*approach - řízené letiště*), **ACC** = oblastní služba, **ATIS** = vysílání ATIS, **INFO** = AFIS služba (*neřízené letiště*), **RADIO** = poskytování informací o známém provozu (*letiště/plocha SLZ*), **[RADIO 125,830]** = plocha SLZ bez přidělené frekvence - pro přiletý a odletý použijte skupinovou frekvenci 125,830 (**max.1500ft AGL!**)  
**E** = komunikace také v angličtině, **\*E** = specifikována dostupnost či podminky (viz. **FREQ** - uveno níže)  
**\*** = frekvence bude změněna v průběhu roku (viz. **FREQ**)

<b>OZNAČENÍ RWY</b> (LDG - pouze přistání, nebo T/O - pouze vzlety = jednosměrná RWY)	<b>rozměry RWY</b> (v metrech) a <b>povrch RWY</b> <b>heliporty: FATO a TLOF</b>
--	---

**Kontakt: OPR** - provozatel letiště  
☎ telefonní kontakty na letiště, dále jsou uvedena **přímá telefonní čísla** na jednotlivá pracoviště či stanoviště služeb: **TWR / RADIO** - řídicí věž nebo dispečer, **APP** - stanoviště přiblížovací služby, **ATIS** - telefonické vysílání zprávy ATIS, **DELIVERY** - výdej odletového povolení, **FPL** - podávání letových plánů, **VLP** - vedoucí letového provozu, **ARO** - ohlašovna letových provozních služeb, **MET** - meteorologická služebna na letišti  
**další telefonní a faxová čísla** na letišti a na poskytované služby (**pohonné hmoty, handling, celní služby, autopůjčovna, ubytování**) najdete v sekci **AD INFO** všechna telefonní čísla jsou uvedena v národním formátu (ČR: 9 číslic ve skupinách po třech, SR: volačka-číslo) bez **mezinárodní předvolby: ČR: +420, SR: +421**  
**LOC/DME:** dostupné zařízení ILS: RWY, vysílací FREQ (kód) a přesný MAG směr  
📶 **provozní doba letiště**  
**H24** = nepřetržitá služba / **24H** = 24 hodin předem (např. O/R 24H = služba je dostupná předem na vyžádání 24 hodin předem)  
**všechny ČASY jsou uvedeny v UTC** (není-li uvedeno jinak), **časy v závorkách jsou**

**ICAO kód**, provozní použitelnost (VFR/IFR), **PJE** = provádění paravysádek v a nad ATZ - pozor: až do horní hranice E (Slovensko G), **GPS název** - používaný v přístrojích GPS

**statut letiště / plochy SLZ**  
**veřejné** = otevřené všem uživatelům  
**neveřejné** = pro předem stanovený okruh uživatelů, ostatní musí **pro přistání získat předem povolení od provozovatele letiště (plochy SLZ)**  
**mezinárodní** = pro mezinárodní provoz, jsou zde prováděny formalty celních, imigračních, karanténích a podobných procedur  
**vnitrostátní** = pro provoz vnitrostátní a mezi státy Schengenského prosotru  
**plocha SLZ** = plocha pro starty a přistání SLZ (**registrovaná** = plocha registrovaná v rejstříku ploch LAA)  
**POZOR: plocha SLZ NENÍ LETIŠTĚ!!!**  
**jíný statut** (vojenské, záložní plocha ...)

**poloha letiště** - vzdálenost a směr ze zeměpisného bodu (**S=jih, N=sever, W=západ, E=východ**)  
**ELEV** - nadmořská výška letiště ve stopách (metrech)  
**ALT** - výška letu po okruhu uvedeno ve stopách AMSL

**QR kód kontakty na letiště**  
také v **UTC**, ale platí v období platnosti středoevropského letního času (**viz. legenda způsob uvádění času**)!  
**Příklad: 0700-1500(0600-1400) UTC**  
**znamená:** 8:00 - 16:00 v létě a 8:00 - 16:00 v zimě (LT - místního času)  
🛢 **pohonné hmoty** dostupné na letišti, symbol 🛢 = možnost tankování paliva přímo do letadla s pravidelnou otevírací dobou (v průběhu celého týdne po většinu dne)  
**HEL:** **dodatečné informace o heliportech:** označení heliportu, únosnost TLOF, ARR/DEP - směry přiblížení a vzletů, noční osvětlení (informace o FATO a TLOF je uvedena v poli RWY); letištní heliporty: označení, FATO, TLOF, ELEV, ARR/DEP - směry přiblížení a vzletů, noční osvětlení  
**FREQ:** další komunikační frekvence letiště a možnosti radiokomunikace v cizích jazycích, frekvence pro provoz v blízkém okolí letiště, /provozní doba stanoviště/ (před každou frekvencí pro provoz v okolí letiště je uvedena poznámka, ke kterému vzdušnému prostoru, letišti/ploše frekvence náleží, frekv. jsou řazeny podle důležitosti - pro vyžádání letového povolení vždy voltejte nejdivější frekv. uvedenou jako první a až poté další - např. při nedostatečném radiovém krytí)

**PLÁNEK LETIŠTĚ - zobrazení pozemní situace:**  
obsahuje: zákres RWY, jejich směry a umístění, naznačení směru letištního okruhu (je-li určen), přesný **MAGnetický směr** RWY, FREQ zařízení ILS je-li jim RWY vybavena (LOC/DME), nadmořské výšky prahů RWY (jen při větším rozdílu jednotlivých výšek), umístění **ARP** - vztážného bodu, umístění budov a jednotlivých zařízení, vzhled okolního terénu. Zobrazení RWY a TWY v plánu odpovídá přesně skutečnosti, zakreslení budov a okolního terénu však nemusí plně odpovídat skutečnému měřítku - z důvodu lepší přehlednosti a čitelnosti uvedených informací (jedná se o plán letiště ne přesnou mapu).

**Všechny zeměpisné směry jsou uváděny:**  
**N = sever**  
**W = západ**  
**S = jih**  
**E = východ**



**AD (= Místní provozní omezení):** důležité informace o přiletech, odletech, místním letovém provozu, upozornění, výstrahy, poznámky. **PPR** = vyžaduje se povolení předem (Prior Permission Required).  
**NOISE:** postupy pro omezení hlukové zátěže v okolí letiště  
**POZOR:** Informace týkající se zajištění záchranné a protipožární služby na letišti (pro letadla s celkovou délkou větší nebo rovnou 9m nebo maximální šířkou trupu větší než 2m) nejsou v Databázi letišť zpracovány!  
**Text** místních omezení a **NOISE** je zobrazen modrou barvou a většinou v levém rámečku, může však zasahovat také do plánu letiště pokud je informací více.

Věření informací (neregistrované plochy SLZ letiště => INFORMACE O LETIŠTI NEVĚŘEVNÍ!); POZOR: vstoupí v platnost až uvedeno dle; ČERVENÉ => POZOR: poslední aktualizace); WEF: datum platnosti údajů (poslední aktualizace)

# LEGENDA: SEKCE AD INFO - INFORMACE POTŘEBNÉ PRO PŘÍPRAVU LETU A PO PŘISTÁNÍ

## LEGENDA ZAPSANÝCH INFORMACÍ

## UKÁZKA ZÁPISU

### Název letiště (ICAO/IATA značka)

**ARP:** souřadnice vztažného bodu letiště (ve WGS84) [číslo strany v leteckém atlasu LAA]

**OPR:** provozatel letiště, poštovní adresa

**☎ telefonní a faxové číslo letiště, adresa AFTN**

**e-mail:** e-mailová adresa letiště

**web:** adresa internetových stránek letiště; **soc:** adresa sociálních sítí (FaceBook, Twitter...)

**přímá telefonní čísla a kontakty** na jednotlivá pracoviště a služby na letišti:

**letecké provozní služby:** TWR / RADIO - řídicí věž nebo dispečer, APP - stanoviště přiblížovací služby, ATIS - telefonické vysílání zprávy ATIS, DELIVERY - výdej odletového povolení, FPL - podávání letových plánů, VLP - vedoucí letového provozu, ARO - ohlašovna letových provozních služeb, MET - meteorologická služebna na letišti

**pohonné hmoty:** FUEL, pokud je kontakt přímo na plnění specifickým druhem paliva je označen dle druhu paliva: AVGAS, MOGAS (pro MOGAS a také automobilové pohonné hmoty pro UL letadla), JETA1

**handling a letištní služby:** HAND - handlingové služby, FBO - poskytovatel komplexních pozemních služeb pro GA (Fixed-Base Operator)

**celní služby:** CUST, **ostatní služby:** SERV, **on-line meteo/web kamery:** MET/CAM (uvedeno zkrácené URL pomocí adresy [www.dl.cz/api/](http://www.dl.cz/api/) + 4 číslice => prohlížeč otevře stránku kamery)

**další spojení:** spojení na jednotlivé firmy a osoby působící na letišti, forma zápisu informací: funkce na letišti; jméno a kontakt, poznámka, jazykové znalosti

**☒** dostupné pohonné hmoty na letišti, symbol **☒/☒** znamená možnost tankování paliva přímo do letadla s pravidelnou otevírací dobou (v průběhu celého týdne po většinu dne)

**Maziva:** nabízená maziva na letišti

**☎** **celní odbavení** na letišti

**WiFi:** možnost připojení k bezdrátovému internetu na letišti - WiFi

**Služby:** ostatní služby poskytované na letišti (hangárování, opravy, služby pro piloty a letadla)

**♠** **přistávací poplatky:** vždy v místní měně (ČR = Kč / SR = EUR), kategorie:

UL - ultralehká letadla, GLD - bezmotorová letadla, ACFT - letouny, PAX - odbavení cestujících, PARKING: poplatek za stání letadla, poplatky jsou uvedeny za každou započatou tunu, odbavenou osobu, hodinu a tunu stání, nebo je-li označeno např. /UL nebo /ACFT je poplatek za celé letadlo

**☎/☎** možnosti **občerstvení / ubytování**

**☎/☎** na letišti / atrakce na letišti: **restaurace / ubytování a atrakce na letišti - letecký průvodce**

**☎/☎** v okolí: **restaurace / ubytování v blízkém okolí letiště**, údaje uvedeny v pořadí:

*Město:* název zařízení [♣=sluníčka - hodnocení místními piloty 1-5♣ (1♣=špatně / 5♣=výborně)], telefon, kontakty (silniční vzdálenost z letiště, poznámka, číslo\* = kvalita/hvězdičky, GPS: souřadnice polohy pro GPS ve formátu WGS84)

**☒** **dopravní spojení na letiště**

**CAR RENT - kontakty na místní autopůjčovnu:** údaje uvedeny v pořadí: *Město:(neuvádí se pokud je přímo na letišti)* název autopůjčovny a telefon (poznámka a další kontakty)

**Info:** informace o možných aktivitách a provozu na letišti a možnosti sportovního či kulturního vyžití, nabídka služeb na letišti, zajímavosti, ostatní

## MET/CAM: PŘÍMÉ ODKAZY NA METEOKAMERY A METEOSTANICE UMÍSTĚNÉ NA LETIŠTÍCH

Informaci MET/CAM obsahující přímý odkaz na meteokameru nebo meteostanici umístěnou přímo na daném letišti naleznete v sekci rozšiřujících informací o letišti - abyste nemuseli odkaz složitě vyhledávat na webových stránkách letiště.

V on-line Databázi letišť (například v mobilních aplikacích) je tento odkaz na meteokameru / meteostanici uveden jako URL - webový link (je možné na něj přímo kliknout). V tištěném vydání je zaveden systém zkrácených odkazů pomocí URL adresy Databáze letišť: [www.dl.cz](http://www.dl.cz).

Funguje to jednoduše - u letiště, které provozuje na svých stránkách meteokameru, je uveden odkaz obsahující URL adresu [www.dl.cz/api/XXXX](http://www.dl.cz/api/XXXX) => kde XXXX prezentuje čtyři číslice (například [www.dl.cz/api/1051](http://www.dl.cz/api/1051)). Pokud tuto URL adresu zadáte do vašeho internetového prohlížeče, náš server to rozpozná a provede přímé přesměrování na meteokameru daného letiště (stejně jako byste do vašeho prohlížeče uvedli přímo URL adresu dané meteokamery - například

"<http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/kam/prohlizec.html?cam=lkmt>". Zkrácený odkaz jsme zavedli proto, že přepisovat takto dlouhou URL adresu není praktické a mnoho uživatelů by při přepisu nejspíše udělalo několikrát chybu, než by zadalo adresu správně.

Drobnou vychytávku je, že URL adresa je obsazena také v QR kódu uvedeném u letiště (obsahujícím kontakty na letiště v elektronické podobě pro vaše chytré telefony a tablety). Po načtení QR kódu do vašeho telefonu/tabletu tak již můžete na adresu meteokamery přímo kliknout a nemusíte přepisovat vůbec nic.

Odkazy na meteokamery / meteostanice jsou uvedeny samozřejmě pouze u letišť, jejichž provozovatelé si přejí tyto odkazy publikovat v Databázi letišť. Věříme však, že množství publikovaných odkazů bude časem přibývat.

## QR KÓDY V DATABÁZI LETIŠŤ

QR (Quick Response) kódy vycházejí z čárových kódů. Umožňují jednoduchý a rychlý přenos informací například z tištěného média nebo monitoru do mobilního zařízení jako je telefon či tablet.

Obsah QR kódu načtete pomocí fotoaparátu v telefonu/tabletu. Pro načtení QR kódu musíte mít nainstalovány vhodnou aplikaci - čtečku QR kódů. Ve většině mobilních telefonů a tabletů tuto čtečku najdete předinstalovanou nebo je již přímo součástí operačního systému.

**QR kódy v Databázi letišť obsahují informace ve formátu Vcard (podporováno Apple, Android, Windows).**

**QR kód s kontakty:** je uveden u každého letiště hned vedle pole kontaktů, obsahuje až 6 **telefonních čísel** na letišti. Telefonní čísla jsou pro lepší přehlednost uvedena ve stejném pořadí, jako jsou tištěna v Databázi letišť. Kód dále obsahuje adresu **webových stránek** letiště a **e-mailovou adresu** (pokud je provozovatel letiště používá). Tip: QR kód je možné použít také pro jednoduché a rychlé trvalé uložení všech kontaktů na letišti do paměti vašeho telefonu!

**QR kód s GPS souřadnicemi:** najdete v PDF Databáze letišť Profi vedle příletové mapky, jedná se o webový odkaz na polohu letiště na mapách Google (GPS souřadnice ARP - vztažného bodu letiště ve WGS84).

Tento ukázkový QR kód obsahuje kontakt na vydavatele Databáze letišť.



## ZPŮSOB UVÁDĚNÍ ČASU

Všechny **ČASY** uvedené v této publikaci jsou v **UTC** (Světový koordinovaný čas). **Časy uvedené v závorkách** jsou také v UTC, ale platí pro období platnosti Středoevropského letního času.

V ČR a SR je jako místní čas (**LT = Local Time**) používán: Středoevropský **čas (zimní) = UTC +1 h**  
Středoevropský **letní čas = UTC +2 h**

**Příklad: 0700-1500(0600-1400) UTC znamená:**

**8:00 - 16:00 LT v zimě a 8:00 - 16:00 LT v létě.**

**Letní čas** v ČR/SR začíná každý rok poslední nedělí v březnu v 0100 UTC a končí poslední nedělí v říjnu v 0100 UTC.

**Noc** je

doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání. Tabulka východů a západů slunce, začátku občanského svítání a konce občanského soumraku je uvedena v sekci GEN - Tabulky.

## FORMÁT ZÁPISU TELEFONNÍCH ČÍSEL

Všechna telefonní čísla jsou v Databázi letišť uvedena v národním formátu - tak jak je voláte jste-li na území daného státu. Pokud voláte ze zahraničí, přidejte před uvedené telefonní číslo mezinárodní předvolbu (viz. níže).

**Česká republika**

**= mezinárodní předvolba: +420 (nebo 00420)**

Telefonní čísla v České republice jsou tvořena 9-ti číslicemi. Pro volání ze zahraničí stačí před telefonní číslo přidat mezinárodní předvolbu. Pro lepší čitelnost zápisu telefonního čísla je 9 číslic rozděleno do tří skupin po třech číslicích. Jednotlivé skupiny jsou odděleny malými tečkami (telefonní číslo volte na vašem telefonu bez těchto teček). Telefonní čísla mobilních operátorů začínají zpravidla číslicí 6 nebo 7 (např: 602.420.260). Zelené linky začínají 800 (volání zdarma, také 801-809, např: 800.123.456). Linky se sdílenými náklady začínají 844 (volání za základní poplatek, také 840-841, např: 844.123.456). Prémiové linky - audiotextové služby začínají 90 (volání za zvýšený poplatek, např: 906.123.456). Speciální linky státních služeb začínají 973 (většinou volání za základní poplatek, tyto linky využívá například armáda, policie, finanční správa a podobně, např: 973.123.456)

**Slovenská republika**

**= mezinárodní předvolba: +421 (nebo 00421)**

Telefonní čísla ve Slovenské republice jsou tvořena směrovým kódem (předčíslem s počáteční nulou) a vlastním telefonním číslem. Pro volání ze zahraničí s mezinárodní předvolbou je zapotřebí vynechat počáteční nulu. Například číslo zapsané 02-4363 8586 budete s mezinárodní předvolbou volat: +421 2 4363 8586, nebo číslo 0905-123 456 budete volat +421 905 123 456. Pro lepší čitelnost zápisu telefonního čísla je předvolba oddělena pomlčkou (telefonní číslo volte na vašem telefonu bez pomlčky).

**Telefonní čísla obsažená v QR kódech** jsou samozřejmě uvedena včetně mezinárodní předvolby daného státu, tak abyste je mohli ihned po načtení QR kódu do vašeho telefonu/tabletu jednoduše použít.

## LEGENDA: PLÁNKY LETIŠŤ

**RWY, jejich směr, povrch, směr létání okruhu**



**TWY** a **TWY** a jejich značení

← posunutý práh RWY

⊕ heliport

⊕ vztažný bod - ARP

↻ ukazatel větru - VDI

Ⓜ ARO - ohlašovna ATS

Ⓜ ukazatel přistání

▬ letištní budovy

**TWR** popisky, poznámky

☁ parakruh

✂ H.P.10 vyčkávací místo RWY10

—●— železnice a nádraží

—||— most přes potok, řeku

OL ŠINKA potok, říčka

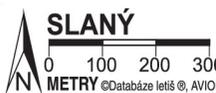
MORAVA řeka      🐟 rybník

🌳 stromy, hranice lesa (listnaté, jehličnaté)

⚠ 123m kóta

—||— Staný » cesta a její směr

Ⓜ parkoviště pro auta



popiska, poměrové měřítko, směr severu

# LEGENDA: PDF DATABÁZE LETIŠŤ PROFÍ - POPIS UVEDENÝCH INFORMACÍ

Informace uvedené v Databázi letišť PROFÍ jsou v zásadě shodné s klasickou verzí, ale zároveň je **uvedeno více názvůvých informací o letišti a o leteckém provozu v jeho okolí**. Pro každé letiště je uvedena jak **podrobná příletová mapa** s kompletní informací o vzdušném prostoru tak i **plánek pozemní situace**. Všechny informace jsou **uvedeny na jednom místě** - nejsou rozděleny do sekce LETIŠTĚ a sekce AD INFO jako v tištěné verzi. Důležité je také, že všechny informace mohou být **uvedeny větším písmem**, jelikož je na to dostatek prostoru a tak jsou lépe čitelné.

**Území (stát) + rychlé info o letišti:**  
zkratka **statutu (GA = letiště, UL = plocha pro SLZ, HEL = heliport, MIL = vojenské letiště, CLSD = uzavřené letiště)**, provozní **použitelnost (VFR/IFR a den/noc) a veřejné (PUB) / neveřejné (PRV)**, pořadí listů v aktuálním vydání publikace (pro jednoduché zařazení vyjmutých listů zpět), **ICAO kód letiště**

**Statut letiště / plochy SLZ**

**Provozní použitelnost a PJE**

**Zeměpisná poloha letiště** vůči blízkému městu a číslo strany v leteckém atlase LAA

**GPS souřadnice ARP** (vztažného bodu) **WGS84**

**Provozní doba letiště**

**Datum aktualizace údajů o letišti**, zápis červeně **WEF**: datum = údaje vstoupí v platnost až uvedeného dne, **Mag.** deklinace

**Místní provozní omezení** - důležité informace o příletech, odletech, místním leteckém provozu, upozornění, výstrahy, **NOISE**: hlukové postupy

Ikona se zobrazením polohy letiště

**Datum vydání listu letiště a autorizace údajů**

**Komunikační frekvence letiště**

**Dráhový systém letiště:** označení dráhy a směr okruhu (je-li stanoven) - **L = levé / R = pravé okruhy**, fyzické rozměry a povrch dráhy, vyhlášené délky:

**TORA** = Take-Off Run Available - maximální délka rozjezdu, **LDA** = Landing Distance Available - délka dráhy k dispozici pro přistání

**přesný magnetický směr dráhy, nadmořská výška prahu dráhy (ft), světelný systém pro noční lety, únosnost povrchu dráhy**

**Plánek letiště** obsahující kompletní informace o vzletových a přistávacích dráhách, pojezdových dráhách a umístění objektů na letišti, důležité informace o okolním terénu a provozu na letišti (viz. legenda plánky letišť)

**Vzdálenost a směr od nejbližšího radiomajáku VOR** (identifikace, vysílací frekvence, magnetický směr, vzdálenost v námořních milích)

**Měřitko vzdáleností v mapě** v kilometrech a námořních milích

**Dostupnost pohonných hmot a maziv, poplatky, služby poskytované přímo na letišti nebo v jeho okolí**

**HEL** - detailní popis heliportu na letišti

**Maziva**: dostupná paliva a maziva

ostatní služby poskytované na letišti

přistávací a jiné poplatky za užití letiště

celní odbavení

**WiFi**: dostupnost wifi na letišti

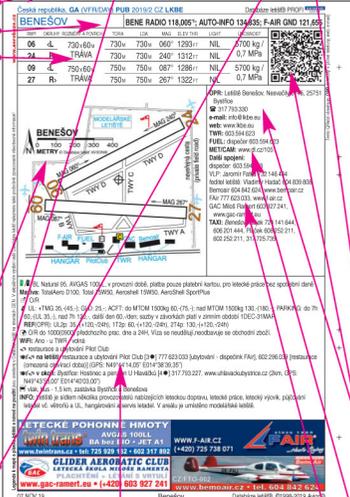
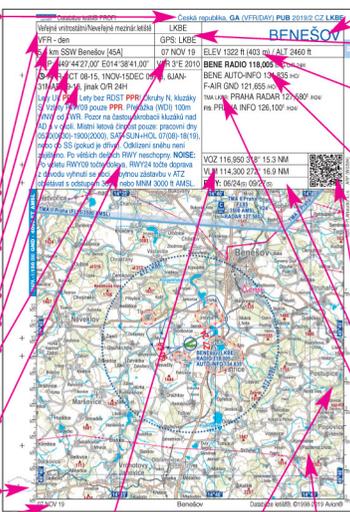
možnosti občerstvení / ubytování na letišti

**MAPA -1:150 000 GND - 4000 FT AMSL**

**MAPA -1:200 000 GND - FL95**

**MAPA -1:250 000 GND - FL95**

konkrétního CTR) - tak aby v mapce byly zaznamenány všechny části řízeného vzdušného prostoru důležité pro přílet/odlet či jeho průlet. Tato letiště jsou **zpracována na dvou listech** - formát zápisu informací je totožný se zápisem na jednom listu, pouze některé oddíly informací jsou přesunuty na druhý list. **Mapy ostatních letišť a UL ploch** obsahují letecké informace s vertikálním rozsahem od země do 4000 ft AMSL (to odpovídá vertikálnímu rozsahu zóny ATZ) a jsou v měřítku 1:150 000 aby byly podrobné informace dobře čitelné.



**Název letiště**

**ICAO/IATA kód + GPS kód** (zkrácený název letiště používaný v GPS)

**ELEV** = nadmořská výška letiště (ft + metry, nad hladinou moře) / **ALT** = okružová výška (ft AMSL)

**Vlastní komunikační frekvence letiště:** druh služby (RADIO/INFO/TWR/ATIS/GND/DELIVERY/HANDLING/APP/SUP - viz. legenda sekce letiště), provozní doba stanoviště - je-li zvláště specifikována (uvedena v lomítkách), informace o možnosti komunikace v anglickém jazyce

**QR kód s GPS souřadnicemi** (viz. QR kódy)

**Dráhový systém letiště** - označení a povrch RWY (H - zpevněný / S - nezpevněný)

**Komunikační frekvence pro provoz v blízkém okolí letiště** (před každou frekvencí je uvedena poznámka, ke kterému vzdušnému prostoru, letišti nebo ploše frekvence náleží, v lomítkách je opět uvedena provozní doba stanoviště):

komunikační frekvence blízkých řízených a neřízených letišť/ploch (řízených vzdušných prostorů)

komunikační frekvence pro blízké vzdušné prostory se specifickými požadavky pro vstup/provoz

frekvence FIS pod které letiště spadá (frekvence pravoletů jsou řazeny podle důležitosti - pro vyžádání letového povolení či informací o prostoru vždy voltejte nejdivější frekvenci uvedenou jako první a až poté další frekvence - např. při nemožnosti kontaktu z důvodu nedostatečného radiového krytí)

**Mapka okolí letiště**, včetně vzdušného prostoru ve vertikálním rozsahu uvedeném v mapce, letištních okruhů a dalších důležitých informací pro přílet/odlet a místní letový provoz (viz. legenda letecké mapy)

**Kontakty na letiště** (+QR kód obsahující hlavní kontakty na letišti):

**OPR**: adresa provozovatele

telefonní spojení a fax, AFTN, internetové stránky a e-mail,

**primární telefonní čísla:** TWR/APP/ATIS/DELIVERY/FPL/VLP/ARO/MET/FUEL/AVGAS/MOGAS/JETA1/HAND/FBO/CUSTOM/SERV (viz. legenda sekce AD INFO)

**další spojení:** jména a funkce osob zodpovědných za provoz na letišti - primární telefonní čísla a ostatní kontakty, kontakty na další provozovatele na letišti

**CAR RENT:** místní auto půjčovna



# LEGENDA: LETECKÉ MAPY - VZDUŠNÝ PROSTOR

## ZNAČKY A POPISKY VZDUŠNÉHO PROSTORU A LETOVÉ POŽADAVKY

**Popisky a symboly vzdušného prostoru** v leteckých mapách jsou navrženy tak, aby co nejvíce zjednodušily čtení důležitých informací o prostorech a navigaci při VFR neřízených letech ve výškách nejběžněji používaných piloty všeobecného letectví (běžná výška letu cca 1000 ft AGL). Mapa proto obsahuje **barevné podtisky prostorů** se spodní hranicí vertikálního rozsahu od země (GND) nebo  $\leq 500$  ft AGL = prostorů, které není možno v době jejich aktivace "podletět". Letecká plánovací mapa 1:1 000 000 navíc obsahuje podtisky světlejší barvou pro prostory se spodní hranicí blízké běžné výšce letu (cca 1000 ft AGL) = prostory které je možno podletět, ale je nutné být obezřetný na výšku letu nad terémem (mapa 1:1 000 000 obsahuje navíc světlejší podtisky, protože neobsahuje topografický podklad se kterým by byly světlejší podtisky nečitelné). Dále je **orámováním vyznařena popiska spodní hranice vertikálního rozsahu prostoru, který má v dané oblasti nejnižší spodní hranici**. Toto zvýraznění zvyšuje přehlednost a umožňuje rychlé určení maximální výšky letu obzvláště v oblastech, kde je nad sebou umístěno více vzdušných prostorů ve vrstvách.

**Publikovaná doba** = maximální doba, po kterou může být prostor aktivován, poté co bylo jeho využití naplánováno a zveřejněno zprávou AUP (AUP = plán využití vzdušného prostoru). Pro plánování a aktivaci mimo publikovanou dobu by musel být vydán NOTAM.

**Plánovaná doba** = je zveřejněna den předem ve zprávě AUP (nemůže přesahovat publikovanou dobu).

**Doba aktivace** = skutečná doba aktivace, informací poskytne uvedeně stanoviště ATC - **informace od ATC má platnost 15 minut = vzdušný prostor musíme do 15ti minut opustit nebo dotaz včas (s dostatečným předstihem) zopakovat!**

**Vertikální rozsah vzdušného prostoru:** v leteckých mapách 1:200 000, 1:500 000, 1:1 000 000 a v Databázi letišť Profi je uveden vzdušný prostor s rozsahem od GND (od země) do FL95 (na území Slovenska do FL195). V mapách letišť/ploch bez řízeného prostoru (bez CTR) v Databázi letišť Profi je uveden vzdušný prostor s rozsahem od GND (od země) do 4000 ft AMSL (to odpovídá vertikálnímu rozsahu zóny ATZ).

**FIR sektor (pro neřízené lety)** - dvojitá modrá linka s bílým středem (je dobře čitelná i při překrytí s ostatními prostory)

**FIS (Letová informační služba)**

- komunikační frekvence na stanoviště poskytující FIS v daném regionu

**Barevné podtisky prostorů CTR / RMZ / R / TRA / TSA / D** - světlými podtisky

(stejnou barvou jako barva linky prostoru) jsou podtiskeny prostory se spodní hranicí vertikálního rozsahu od země (GND) nebo  $\leq 500$  ft AGL (jedná se o prostory se spodní hranicí 500 ft AGL a méně - není možno je v době jejich aktivace "podletět")

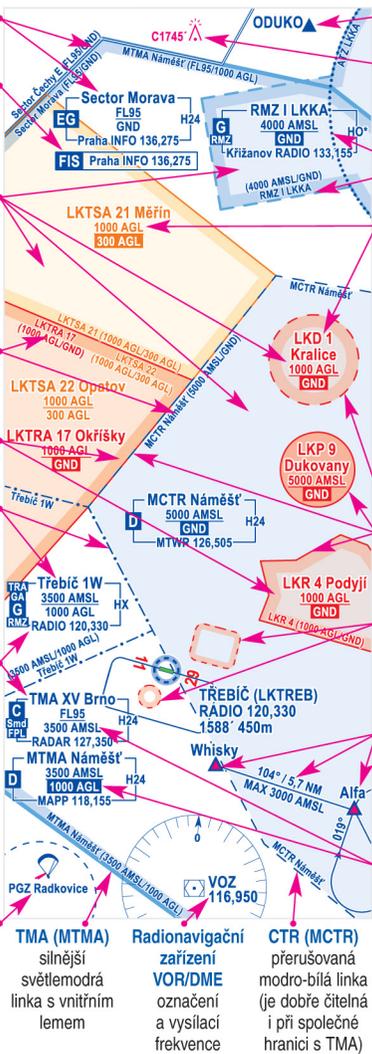
**Popisky prostorů po obvodu** - další popisky jsou uvedeny vždy po obvodu prostoru pro lepší identifikaci jednotlivých prostorů

**Poloprůhledný přesah (lem)** - ukazuje vnitřní část prostoru a vyznačuje jeho ohraničení

**TRA GA / GLD / PJE** - modrá čerchovaná linka - čárka tečka (je dobře čitelná i při společné hranici s CTR/TMA nebo ATZ)

**Popiska prostorů FIR sektor / CTR / TMA / TRA GA / GLD / PJE / RMZ** - obsahuje druh a označení prostoru (název), vertikální limit (GND, ft AGL/AMSL nebo FL), komunikační frekvenci a volací znak (podrobnosti viz. podrobný popis značky CTR/TMA dále v této legendě), v levé části třídu vzdušného prostoru (pokud je uvedeno více tříd najednou - odpovídá třída dané výšce letu) a případně speciální požadavky (SSR odpovídá - Cmd = C-mode nebo Smd = S-mode, FPL - požadován letový plán, RMZ), v pravé části provozní dobu prostoru (H24/HO"/HX" - detaily prostorů které nejsou aktivní H24 naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor)

**PGZ** - přerušovaná tenká modro-bílá linka a symbol paraglidingového padáku s visícím lanem, označení prostoru, společný vertikální rozsah ČR: GND - 4000 ft AMSL, SR: v rámci vzdušného prostoru třídy G (GND - 8000 ft AMSL)



**Tratový význačný bod** - značka a označení (název)

**Význačná překážka** - značka odpovídá druhu překážky, popisek je složen z označení druhu překážky a nadmořské výšky vrcholu překážky (ft AMSL)

**ATZ** - tečkovaná linka

**RMZ** - přerušovaná světle modrá linka s vnitřním lemem

**Popiska prostorů P / R / TRA / TSA / D** - obsahuje druh a označení prostoru včetně dodatkového názvu a vertikální limit (GND, ft AGL/AMSL nebo FL), popiska neobsahuje třídu vzdušného prostoru (vyjma prostorů D je třída v těchto prostorech v době jejich aktivace deklasifikována) ani provozní dobu (je u každého prostoru individuální) ani komunikační frekvenci - všechny tyto detaily naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor

**Prostory D** - přerušovaná červená linka s vnitřním lemem

**Prostory P / R / TRA / TSA** - plná červená linka (pro TSA oranžová linka) s vnitřním lemem, prostory P jsou celé vyplněny sytým červeným podtiskem

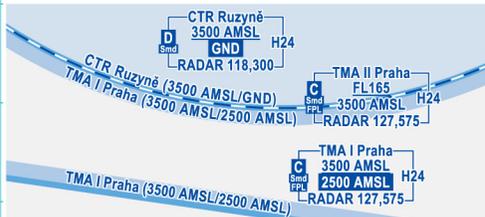
**Prostory s hlukovým omezením** - přerušovaná červená linka s užším vnitřním lemem, prostory jsou bez popisku (platí společné omezení: minimální výška letu 1000 ft AGL!)

**Vstupní body** - značka a označení (název), navigační linie příletových a odletových tratí, magnetický kurz tratí, vzdálenost (nm) a maximální výška letu (ft AMSL), vyčkávací obrazec včetně magnetického kurzu

**Orámování popisky spodní hranice vertikálního rozsahu** - inverzním orámováním je vyznařena popiska prostoru, který má v dané oblasti nejnižší spodní hranici - toto zvýraznění umožňuje rychlé určení nejnižšího prostoru (tzn. maximální výšky letu v dané oblasti) obzvláště tam, kde je nad sebou umístěno více vzdušných prostorů ve vrstvách

# LEGENDA: MCTEŘE MAPY - VZDUŠNÝ PROSTOR

## ZNAČKY A POPISKY VZDUŠNÉHO PROSTORU A LETOVÉ POŽADAVKY



**CTR - Řízený okřes letiště (Control zone, MCTR = vojenské CTR)**  
**TMA - Konečná řízená oblast (Terminal area, MTMA = vojenské TMA)**  
CTR a TMA jsou řízené vzdušné prostory, pro lety v CTR/TMA je nutné získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC.

CTR je v mapách uvedeno přerušovanou linkou, tak aby byla hranice prostoru dobře rozlišitelná i při překrytu s ostatními prostory. TMA je uvedeno silnější světlemodrou linkou. TMA většinou navazují na hranice CTR a rozšiřují je, proto je linka volena tak, aby při překrytu byly nad sebou jasně rozlišitelné obě společné hranice. TMA prostory navíc obsahuje polopřerušelný přesah (lem) ukazující vnitřní část prostoru (aby nemohlo dojít k omylu, co je uvnitř prostoru a co je vně prostoru).

Popiska prostoru obsahuje název a vertikální rozsah, výšky jsou uváděny ve stopách (ft AGL/AMSL) / letových hladinách. V pravé části najdete informace o provozní době prostoru - době kdy může být prostor aktivní (H24 = nonstop, HO/HX\* = prostor s proměnlivou/nesmíšenou dobou - detaily naleznete v přehledné tabulce v sekci GEN Vzdušný prostor). V levé části popisky je třída vzdušného prostoru (G/E/D/C - popis tříd a letové požadavky viz. sekce GEN Vzdušný prostor), požadavek na vybavení letadla SSR odpovídá číselnému (Cmd = C-mode / Smd = S-mode), požadavek na podání a aktivovaný letový plán pro vstup do prostoru (FPL). Ve spodní části popisky je uvedena komunikační frekvence na stanovišti ATS spravující vzdušný prostor a název služby. Pokud je uveden pouze název služby, je volacím znakem název prostoru a uvedená služba (např. TMA III Ostrava, APP 125,100 - volací znak je Ostrava approach na frekvenci 125,100), pokud je však volací znak odlišný, je uveden celý (hvězdička \* = frekvence bude změněna v průběhu roku - viz. tabulka frekvencí). Každý prostor je popsán navíc také po svém obvodu - popisok obsahuje vždy název a pokud je dostatek místa, tak také vertikální rozsah prostoru.

### TRA GA / GLD / PJE - Dočasně rezervovaný prostor pro místní provoz

Prostor určený pro místní provoz GA/GLD/PJE v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C (CTR/TMA). Aktivace prostoru není předmětem AUP/UUP (vyjma výjimky), info o aktivaci na INFO/RADIO mateřského letiště, ATC dotčeného CTR/TMA nebo FIC. Prostor je uveden modrou čerchovanou linkou (čárka tečka) bez vnitřního lemu - tak aby byla hranice dobře čitelná i tam kde se překrývá s CTR/TMA. Popisek prostoru má stejný formát jako popisok CTR/TMA a je doplněn o inverzní označení TRA GA/GLD/PJE. Pozor: Prostor může být deklarován jako RMZ (viz označení v popisku)!



**RMZ - Radio mandatory zone** Vyzadovány vybavení letadla funkční RDST. Povinnost navázat spojení se stanovištěm AFIS/RADIO před vstupem do RMZ a monitorovat komunikační FREQ po celou dobu letu, oznámit opuštění. RMZ je uvedeno přerušovanou světlemodrou linkou s vnitřním lemem. Popisek má stejný formát jako popisok CTR/TMA doplněný inverzním RMZ. Pozor: RMZ může být vyhlášena také v jiném druhu vzdušného prostoru - například v prostoru TRA GA.

**ATZ - Letištní provozní zóna (Aerodrome traffic zone)** Většinou kružnice o poloměru 3 nm (cca 5,5 km) se středem ve vzájemném bodě letiště, vertikální rozsah je GND (od země) do 4000 ft AMSL (nad střední hladinou moře). ATZ je uvedeno tečkovanou linkou bez vnitřního lemu. Popiska po obvodu prostoru s ICAO kódem mateřského letiště.



### D - Nebezpečný prostor (Danger area)

Prostory ve kterých hrozí prolétávajícím letadlu nebezpečí (většinou nad územím, kde je vypouštěn hořlavý plyn nebo likvidována vojenská munice). Jsou uvedeny přerušovanou červenou linkou. Hranice prostoru navíc obsahuje polopřerušelný přesah (lem) ukazující vnitřní část prostoru. Popiska prostoru obsahuje název a vertikální rozsah.



### Prostory s hlukovým omezením

Jedná se o prostory v okolí letišť, ve kterých není vhodné provádět letovou činnost. Tyto prostory nejsou zakázané či omezené - jsou vyhlášovány pouze provozovateli letišť. Většinou se jedná o obydlená území s konflikty z důvodu přílišného hluku z letadel nebo o přírodní rezervace, parky, hřiště ohrožené druhů ptactva a podobně. Prostory jsou uvedeny přerušovanou červenou linkou a obsahují úzký polopřerušelný přesah (lem). Prostory nemají žádnou popisku. V zásadě se jedná o prostory, kde by neměl být prováděn let níže než 1000 ft AGL (nad zemí). V případě nutnosti bližší specifikace omezení, je toto uvedeno v textu u daného letiště.

**Pozor: na území Slovenska jsou touto značkou zaznamenány také oficiální prostory s faunou citlivou na hluk z leteckého provozu. Zde platí stejné omezení: minimální výška letu 1000 ft AGL!**



### PGZ (ParaGliding Zone) - Prostor letů padákových a závěsných kluzáků (PG/HG) a odvíjakových vzletů

Prostory častých letů PG/HG - výstraha. Vertikální rozsah výstrahy je pro ČR: GND (od země) do 4000 ft AMSL, pro SR: v rámci vzdušného prostoru třídy G (tj. GND do 8000 ft AMSL). Symbol paraglidového padáku s visícím lanem je uveden na místech, kde dochází ke vzletům na navijáku/odvíjaku. **Pozor na tenké nylonové lano na jehož konci někde hodně vysoko (i více než 1000 m nad zemí!) stoupe paraglidista. Za letu téměř neviditelné lano je velmi nebezpečnou překážkou!**



**Hranice FIR** Letové informační oblasti (Flight information region).

**FIR sektory (pro neřízené lety)** Hranice sektoru je uvedena dvojitou linkou s bílým středem.

# LEGENDA: LETECKÉ MAPY - TOPOGRAFICKÝ PODKLAD

**LETECKÁ MAPA 1:200 000 - PŘÍBLIŽOVACÍ MAPKY LETIŠŤ**  
(1:150 000, 1:200 000, 1:250 000)

**LETECKÁ NAVIGAČNÍ MAPA**  
**VFR 1:500 000**

## SÍDLA, STÁTNI HRANICE, VRSTEVNICE A KÓTY

-  Sídla - zastavěné území
-  Samostatné domy
- Brno** Hlavní města
- Tábor** Okresní města
- Třeboň** Města
- Nesvačily** Obce, vesnice
- Měšice Karlin** Části obcí, měst
-   Kostel, kaple
-   Hájovna, mlýn
-  Státní hranice
-  Vrstevnice 100 m, 50 m
-   Hlavní vrchol, vrchol
- Říp Klíny** Název vrcholu
- 1493 890** Kóta - výška ve stopách
- 1985 > Stožecké** Sedlo - název a kóta

## VODNÍ PLOCHY A TOKY, LESY, VINICE, POROST

- Medvědí rybník** Vodní plocha
- Sázava** Hlavní tok, řeka
-  Říčka, potok
-  Náhon, kanál
-  Plavební linie
-  Močál, mokřina
-  Přívoz
-  Les, mýtina
-  Vinice
-  Keře, kleč, porost

## ŽELEZNICE, LANOVKY, NÁDRAŽÍ A ZASTÁVKY

-  Vícekolejná železnice elektrifikovaná
-  Vícekolejná železnice
-  Jednokolejná železnice elektrifikovaná
-  Jednokolejná železnice
-  Turistická železnice
-  Železniční vlek
-  Železniční tunel
-  Železniční most
-  Tramvaj
-  Sedačková lanovka
-  Vysutá lanovka
-  Lyžařský vlek
-  Nádraží, stanice
-  Zastávka, zastávka mimo provoz

## DÁLNICE, SILNICE, CESTY, TUNELY, MOSTY

-  Dálnice
-  Dálnice ve stavbě
-  Dálnice / rychlostní silnice v plánu
-  Rychlostní silnice
-  Rychlostní silnice ve stavbě
-  Tunel na dálnici / rychlostní silnici
-  Nájezd na dálnici / rychlostní silnici
-  Víceprroudá silnice 1. třídy
-  Silnice 1. třídy
-  Silnice 1./2. třídy ve stavbě
-  Tunel na silnici 1. třídy
-  Víceprroudá silnice 2. třídy
-  Silnice 2. třídy
-  Tunel na silnici 2. třídy a silnici
-  Víceprroudá silnice
-  Silnice
-  Tunel na silnici
-  Ulice
-  Asfaltová cesta
-  Zpevněná cesta
-  Nezpevněná - polní / lesní cesta
-  Silnice ve stavbě / v plánu
-  Silniční most na hlavní silnici / silnici
-  Ekotunel (přemostění pro zvěř)
-  Kruhový objezd



**Brno**  
Cheb  
Slany

-  Neveklov Sídla více než 1000 obyvatel
-  Heřmaničky Sídla 1000 obyvatel a méně
-  Dálnice a rychlostní silnice
-  Dálnice a rychlostní silnice ve stavbě
-  Dálniční tunel
-  Silnice 1. třídy
-  Silnice 1. třídy ve stavbě
-  Silniční tunel
-  Silnice 2. třídy
-  Silnice 2. třídy ve stavbě
-  Silnice 3. třídy
-  Železnice vícekolejná
-  Železnice jednokolejná
-  Železniční tunel
-  Zalesněná plocha
-  **Sněžka**  
5256 Kóta, název a nadmořská výška (ve stopách)
- Šumava** Název pohorí
- rybník Svět** Vodní plocha a název
- Vltava** Řeka - hlavní tok a název
-  Řeka
-  Říčka
-  Potok
-  Plavební kanál
-  Zámek
-  Hrad, tvrz
-  Zřícenina

